



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CIUDAD JUÁREZ



DEL ENCERRAMIENTO URBANO
A LA MOVILIDAD PEATONAL



Vladimir Hernández Hernández
Rocío Ramírez Urrutia
Coordinadores



Universidad Autónoma de Ciudad Juárez

Ricardo Duarte Jáquez

Rector

David Ramírez Perea

Secretario General

Manuel Loera de la Rosa

Secretario Académico

Erick Sánchez Flores

Director del Instituto de Arquitectura, Diseño y Arte

Ramón Chavira

Director General de Difusión Cultural y Divulgación Científica

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CIUDAD JUÁREZ

DEL ENCERRAMIENTO URBANO
A LA MOVILIDAD PEATONAL

Vladimir Hernández Hernández
Rocío Ramírez Urrutia
Coordinadores

DR © Vladimir Hernández Hernández, Rocío Ramírez Urrutia
(por coordinación)

© Universidad Autónoma de Ciudad Juárez

© Universidad Autónoma de Ciudad Juárez

Avenida Plutarco Elías Calles 1210

Foviste Chamizal, CP 32310

Ciudad Juárez, Chihuahua, México

Tels. +52 (656) 688 2100 al 09

ISBN: 978-607-520-304-1

La edición, diseño y producción editorial de este documento estuvo a cargo de la Dirección General de Difusión Cultural y Divulgación Científica

Coordinación editorial:

Mayola Renova González

Cuidado editorial:

Subdirección de Publicaciones

Diseño de portada y diagramación:

Marco A. López Hernández

Primera edición, 2018

elibros.uacj.mx



CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	7
PRIMERA PARTE	
CAPÍTULO 1	
TENDENCIAS DE LA OCUPACIÓN TERRITORIAL A PARTIR DE LAS NUEVAS FORMAS DE URBANIZACIÓN, CASO DE LAS URBANIZACIONES CERRADAS EN METEPEC	11
Teresa Becerril Sánchez/ Universidad Autónoma del Estado de México Juan José Gutiérrez Chaparro/ Universidad Autónoma del Estado de México	
CAPÍTULO 2	
POLÍTICAS SOCIOECONÓMICAS PARA LA REHABILITACIÓN DE ZONAS DE REZAGO HABITACIONAL DE PACHUCA	23
Oswaldo Morat/ Universidad Autónoma de Tamaulipas	
CAPÍTULO 3	
CIUDAD, CONSTRUCCIÓN DE SIGNIFICADOS E IMAGINARIOS EN CIUDAD JUÁREZ	47
Ramón Leopoldo Moreno Murrieta/ Universidad Autónoma de Ciudad Juárez	
SEGUNDA PARTE	
CAPÍTULO 4	
COSTO DE LA DISPERSIÓN, ANÁLISIS DE LOS SUB-MODELOS DE LA ZONA CONURBADA Y DELIMITACIÓN DEL ÓPTIMO. CASO COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ	65
Victor M. Castillo Luna/ Universidad de Colima Francisco J. Cárdenas Munguía/ Universidad de Colima	
CAPÍTULO 5	
TRANSPORTE Y PERIFERIA. MEDICIÓN DE LA ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE COLECTIVO EN TRES FRACCIONAMIENTOS DEL SURORIENTE DE CIUDAD JUÁREZ, CHIHUAHUA	85
Marina Contreras-Saldaña/ Universidad Nacional Autónoma de México	
CAPÍTULO 6	
LA MOVILIDAD PEATONAL A TRAVÉS DE LA FRICCIÓN DEL ESPACIO Y PERMEABILIDAD EN LOS FRACCIONAMIENTOS CERRADOS DE INTERÉS SOCIAL	113
José Argueta/ Universidad de Guadalajara	

Introducción

Los seis capítulos que componen esta obra colectiva reflejan el esfuerzo y sapiencia de investigadores que aceptaron la invitación para presentar sus ideas sobre el eje de discusión que gira entorno a la transformación de los componentes de la estructura urbana, cuyo hilo conductor son las siguientes preguntas: ¿cuáles son las consecuencias en la estructura urbana de las nuevas formas de urbanización?, ¿cómo se entiende en términos de cobertura, accesibilidad y dispersión la relación entre la estructura urbana y el componente de movilidad urbana? Aquí el lector podrá acceder a respuestas novedosas a los cuestionamientos planteados.

Esta obra se compone de dos partes: la primera con tres capítulos, donde se abordan los temas de las urbanizaciones cerradas, la rehabilitación de zonas habitacionales y la construcción de significados e imaginarios urbanos; la segunda, con tres capítulos, incluye la discusión relativa a la movilidad urbana desde los costos

de dispersión, la valoración de la accesibilidad de asentamientos periféricos y la movilidad fricción y permeabilidad del espacio en fraccionamientos cerrados.

El capítulo inicial de la primera parte: “Tendencias de la ocupación territorial a partir de las nuevas formas de urbanización; caso de las urbanizaciones cerradas Metepec”. Teresa Becerril Sánchez y Juan José Gutiérrez Chaparro se plantearon como eje de discusión la interrogante ¿cuáles son las tendencias de ocupación territorial ante la presencia de las edificaciones cerradas como nuevas formas de urbanización en el municipio de Metepec, México? La zona de estudio presenta características de una estructura urbana de encerramiento con una marcada ausencia de espacios públicos para realizar las formas tradicionales de interacción social. Los autores mencionan que estas modalidades de uso y ocupación del territorio han ido desplazando a las maneras tradicionales de ocupación y diseño de ciudades, y al mismo tiempo van gestando comportamientos diferenciados.

En el segundo capítulo, “Políticas socioeconómicas para la rehabilitación de zonas de rezago habitacional de Pachuca”, Oswaldo Morat, a partir de la revisión de la política de vivienda desde su marco normativo general hasta sus recientes modificaciones, se plantea evaluar el resultado de los subsidios dirigidos a zonas de alta marginación, además de tomar en cuenta en su estudio las condiciones de orientación y materiales con las que están construidas las viviendas, con la finalidad de que a partir de ello se derive su relación con la salud de los habitantes.

Finaliza la primera parte con “Ciudad, construcción de significados e imaginarios en Ciudad Juárez”, de Ramón Leopoldo Moreno Murrieta, quien explica y describe los procesos relacionados con el habitar, la construcción de significados y los imaginarios en el territorio urbano de Ciudad Juárez en el estado de Chihuahua, México. Mediante la perspectiva cualitativa de la fenomenología y el interaccionismo simbólico, el autor analiza las acciones cotidianas de los residentes de esta ciudad del norte de México. Utiliza cartografía, entrevistas y fotografía como instrumentos explicativos y entre sus principales resultados se menciona la fragilidad, dispersión y fragmentación de la estructura urbana de Ciudad Juárez.

La segunda parte de la obra presenta el capítulo cuarto: “Costos de la dispersión en la zona conurbada de Colima-Villa de Álvarez. Estudio de caso de los modelos de urbanización vial”, donde Víctor Castillo y Francisco Javier Cárdenas Munguía se proponen evaluar el modelo de ciudad de la zona conurbada de Colima-Villa de Álvarez, a través de los costos económicos que representa la realización de infraestructura vial. La finalidad de este capítulo es hacer una comparación entre los distintos submodelos que se presentan en la zona de estudio. Finalmente, reflexionan sobre el futuro que permita manifestar un modelo de ciudad que ayude a disminuir a la dispersión urbana.

El quinto capítulo es “Transporte y periferia. Medición de la accesibilidad del transporte colectivo en tres fraccionamientos del suroriente de Ciudad Juárez, Chihuahua”, cuya autora, Marina Contreras Saldaña, indaga sobre los niveles de accesibilidad que posee la población que habita en la periferia del suroriente en Ciudad Juárez, Chihuahua, tomando como ejemplo tres casos de estudio configurados como fraccionamientos de interés social. Mediante la puesta en práctica de una metodología mixta, concluye que el transporte público no responde a las características socioeconómicas de los usuarios, así como a sus necesi-

dades de desplazamiento y el derecho a la ciudad. Esto es consecuencia de la agudización del empobrecimiento de los residentes excluidos de la ciudad consolidada.

En “La movilidad peatonal y fraccionamientos cerrados de interés social”, José Argueta analiza el efecto de intervenciones al entorno caminable en fraccionamientos de interés social del Área Metropolitana de Guadalajara, Jalisco, México. El autor del último capítulo de la segunda parte nos refiere a dos fases del proceso: la primera, relacionada con el desarrollador de las viviendas; y la segunda, el espacio transformado por las personas. Finalmente, caracteriza las diversas intervenciones localizadas en la periferia del Área Metropolitana de Guadalajara.

Aquí se integraron los esfuerzos de investigación de diversas organizaciones educativas: Universidad Autónoma del Estado de México, Universidad Autónoma de Tamaulipas, Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, Universidad de Colima, Universidad Nacional Autónoma de México y Universidad de Guadalajara. En nombre de las y los autores del libro queremos agradecer las recomendaciones de los dictaminadores anónimos con la convicción de que la lista de observaciones y recomendaciones que nos hicieron llegar fueron en su totalidad atendidas. En la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez expresamos nuestro agradecimiento al Comité Editorial del IADA por la gestión realizada para la publicación de este libro.

Vladimir Hernández Hernández
Ciudad Juárez, Chihuahua, mayo 2018

Capítulo 3.

Ciudad, construcción de significados e imaginarios en Ciudad Juárez

Ramón Leopoldo Moreno Murrieta¹

Introducción

La ciudad es un campo donde el ser humano se desenvuelve a nivel físico, social, cultural y urbanístico; en él se construyen diversas experiencias individuales y colectivas; donde los espacios se configuran a través de las experiencias de habitar el barrio, la colonia o el fraccionamiento; donde se gestan distintas formas de entender y comprender la cotidianidad de los lugares donde se convive. Así se van desarrollando imágenes, percepciones y definiciones, propias o ajenas, que permiten visualizar los conceptos que ahí se generan.

La construcción de significados es parte de la historia debido a las narrativas y acciones que se gestan al interior de cada asentamiento urbano, ahí donde los residentes establecen su vivienda como elemento de conservar su patrimonio personal y familiar; la convivencia o no con los vecinos es parte de este entramado que se gesta; es el centro donde niños, jóvenes, mujeres,

1 Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, c.e.: ramon.moreno@uacj.mx