

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CIUDAD JUÁREZ

# DINÁMICAS URBANO-REGIONALES Y ANÁLISIS ESPACIAL EN EL ESTUDIO DEL TERRITORIO

Vladimir Hernández Hernández  
Rocío Ramírez Urrutia  
Coordinadores



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CIUDAD JUÁREZ

Universidad Autónoma de Ciudad Juárez

**Ricardo Duarte Jáquez**

*Rector*

**David Ramírez Perea**

*Secretario General*

**Manuel Loera de la Rosa**

*Secretario Académico*

**Érick Sánchez Flores**

*Director del Instituto de Arquitectura, Diseño y Arte*

**Ramón Chavira**

*Director General de Difusión Cultural y Divulgación Científica*

# DINÁMICAS URBANO-REGIONALES Y ANÁLISIS ESPACIAL EN EL ESTUDIO DEL TERRITORIO

Vladimir Hernández Hernández

Rocío Ramírez Urrutia

Coordinadores

DR © Vladimir Hernández Hernández, Rocío Ramírez Urrutia  
(por coordinación)  
DR © Universidad Autónoma de Ciudad Juárez

© Universidad Autónoma de Ciudad Juárez  
Avenida Plutarco Elías Calles 1210  
Foviste Chamizal, CP 32310  
Ciudad Juárez, Chihuahua, México  
Tels. +52 (656) 688 2100 al 09

ISBN: 978-607-520-313-3

La edición, diseño y producción editorial de este documento estuvo a cargo de la Dirección General de Difusión Cultural y Divulgación Científica

Coordinación editorial:  
Mayola Renova González  
Cuidado editorial:  
Subdirección de Publicaciones  
Diagramación:  
Marco A. López Hernández

Primera edición, 2018

[elibros.uacj.mx](http://elibros.uacj.mx)



## CONTENIDO

<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>9</b>
<b>CAPÍTULO 1</b> <b>ACCESIBILIDAD GEOGRÁFICA. UNIDADES DE SALUD PÚBLICA DEL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO</b>	<b>15</b>
María Dolores Andrade García <i>Universidad de Guadalajara</i> Juan Campos Alanís <i>Universidad Autónoma del Estado de México</i> María del Carmen Macías Huerta <i>Universidad de Guadalajara</i>	
<b>CAPÍTULO 2</b> <b>EFFECTOS, COMPETENCIA ESPACIAL Y LOCALIZACIÓN DE LAS GASOLINERAS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA</b>	<b>39</b>
Amparo del Carmen Venegas Herrera <i>Universidad de Guadalajara</i> Martha Virginia González Medina <i>Universidad de Guadalajara</i>	
<b>CAPÍTULO 3</b> <b>UBICACIONES EFICIENTES PARA LA COBERTURA DE BIENES PÚBLICOS LOCALES EN CIUDAD JUÁREZ</b>	<b>65</b>
Jaime García de la Rosa <i>Observatorio Ciudadano de Prevención, Seguridad y Justicia A.C.</i> Emilio Hernández Gómez <i>Universidad Autónoma de Baja California</i>	
<b>CAPÍTULO 4</b> <b>UNA APROXIMACIÓN AL VALOR DEL SUELO HABITACIONAL. CASO HERMOSILLO, SONORA, MÉXICO</b>	<b>87</b>
Jesús Quintana / Arturo Ojeda / Jesús F. García / Manuel E. Guereña <i>Universidad de Sonora</i>	

## Introducción

<b>CAPÍTULO 5</b>	
<b>THE DYNAMICS OF USE AND APPROPRIATION OF SQUARES IN PONTA GROSSA – PR</b>	<b>117</b>
Silvia Méri Carvalho / Angela Stasievski Rochinski / Thaís Samanta de Lima <i>Universidade Estadual de Ponta Grossa</i>	
<b>CAPÍTULO 6</b>	
<b>CORREDOR LOGÍSTICO INDUSTRIAL AUTOMOTRIZ DEL BAJÍO. URBANIZACIÓN NEOLIBERAL</b>	<b>141</b>
Tonahtuic Moreno Codina / Netzahualcóyotl López Flores / Mónica de la Barrera Medina <i>Universidad Autónoma de Aguascalientes.</i>	
<b>CAPÍTULO 7</b>	
<b>ACCESIBILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA EN CHIHUAHUA, MÉXICO</b>	<b>157</b>
Vladimir Hernández Hernández <i>Universidad Autónoma de Ciudad Juárez</i> Raquel Hinojosa Reyes <i>Universidad Autónoma del Estado de México</i>	
<b>CAPÍTULO 8</b>	
<b>ANÁLISIS DE AUTOCORRELACIÓN LOCAL Y GLOBAL EN LAS ELECCIONES PARA GOBERNADOR EN CHIHUAHUA 1998-2016</b>	<b>173</b>
Liliana De Haro De León <i>Universidad de Guadalajara</i>	

Según la Organización de las Naciones Unidas (ONU) cerca del 60 % de las personas vivirán en áreas urbanas en 2030. Todas las regiones cambiarán en mayor o menor medida sus trayectorias económicas, ambientales, sociales y políticas. Ante este escenario en constante transformación el análisis urbano territorial contribuye al estudio sistemático de las regiones. A nivel global, todos los países enfrentan diversos problemas, en ese sentido la búsqueda de respuesta se sustenta en el uso de metodologías novedosas apoyadas en los avances tecnológicos. La literatura es prolífica en estudios sobre el análisis urbano territorial lo que ha servido para estudiar patrones de crecimiento urbano-demográfico, la economía de las ciudades, los patrones de expansión urbana, los sistemas del transporte entre otros temas. El eje central de este libro puede ser definido de manera general como una guía de análisis con base en sistemas urbanos abiertos y jerárquicos. En este libro cada uno de los capítulos responde de manera particular al análisis de la forma, análisis de la fun-

- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (2008). Sistema de clasificación industrial de América del Norte: México, 2007.
- Kresl, P. (1995). La respuesta de la economía urbana al Tratado de Libre Comercio de América del Norte: planificar para la competitividad. *Revista Economía, Sociedad y Territorio*, I(4), pp. 695-722. Recuperado de <https://est.cmq.edu.mx/index.php/est/issue/view/48>.
- Lozano de la Torre, Cs. (s. f.). Gobierno del Estado de Aguascalientes. Plan Sexenal de Gobierno del Estado 2010-2016. Resumen Ejecutivo.
- Martínez Delgado, G. (2009). *Cambio y proyecto urbano. Aguascalientes, 1880-1914*. Universidad Autónoma de Aguascalientes, Presidencial Municipal de Aguascalientes, México, Ags; Editorial Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá, Colombia.
- Moreno, T. (2010). Nodos de interacción económica. *Revista Quivera, Centro de Investigación Estudios Avanzados en Planeación Territorial de la Facultad de Planeación Urbana y Regional*. Universidad Autónoma del Estado de México, UAEM, 11, Núm. 2010-2.
- Ortega Ortiz, G. (2003). Influencia de las Cámaras Empresariales en la Política Industrial del Estado de Aguascalientes. Tesis de Maestría en Sociología Industrial y del Trabajo. Universidad Autónoma de Aguascalientes, México.
- Polése, M. (1998). Economía urbana y regional: introducción a la realización entre territorio y desarrollo. México: Benemérita Universidad Autónoma de Puebla, Grupo Interuniversitario de Montreal Ciudades y Desarrollo y la Agencia Canadiense de Desarrollo Internacional (ACDI).
- Reynoso Femat, L. (2010, 15 de marzo). Programa de la Zona Metropolitana Aguascalientes-Jesús María-San Francisco de los Romo. Gobierno del Estado de Aguascalientes. *Periódico Oficial*, 11. Segunda Sección. Talleres Gráficos del Estado de Aguascalientes.

## Capítulo 7

### Accesibilidad de la infraestructura carretera en Chihuahua, México

Vladimir Hernández Hernández<sup>1</sup> / Raquel Hinojosa Reyes<sup>2</sup> /

<sup>1</sup>Universidad Autónoma de Ciudad Juárez. Correo electrónico: vladimir.hernandez@uacj.mx

<sup>2</sup>Universidad Autónoma del Estado de México. Correo electrónico: rhinojosar@uaemex.mx

#### Introducción

**E**n la actualidad se admite que la infraestructura del transporte constituye un elemento fundamental en la estructuración de un territorio, así como un factor de crecimiento social y económico.

También se acepta que los orígenes del concepto de accesibilidad puedan escudriñarse hasta la década de 1920 cuando se utilizó para la planeación económica regional (Esbozar y Urazan, 2013: 241). En el mismo sentido se menciona que el estudio del transporte mediante los trabajos locacionales fueron fundamentales para el análisis del territorio (Seguí y Martínez, 2003).