

INVESTIGACIÓN EN ARQUITECTURA Habitabilidad y accesibilidad, premisas de la sustentabilidad

Leticia Peña Borrero
(Coordinadora)



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CIUDAD JUÁREZ



SECRETARÍA
DE CULTURA



Universidad Autónoma de Ciudad Juárez

Investigación en arquitectura.

Accesibilidad universal en los espacios
públicos, caso de estudio: vialidades
peatonales en Ciudad Juárez.

Dra. Judith Gabriela Hernández Pérez

4 de junio del 2023.



La zona de estudio se ubica en la **Zona Dorada de Ciudad Juárez**. Zona de desarrollo conformada por el establecimiento de centros comerciales, hoteles de 5 estrellas, edificios de oficinas de varios niveles, zonas habitacionales de clase media, y media alta, variedad de restaurantes, laboratorios clínicos y hospitales, y la presencia del **Edificio del Consulado General de los Estados Unidos**, con sede en esta ciudad.

o. Ejercito Nacional- Ave. Paseo de la Victoria –Blvd. Teófilo Borunda



Es importante resaltar que los elementos de accesibilidad deben estar presentes, con la intención de permitir que la población pueda **acceder a los espacios públicos y privados bajo condiciones de seguridad, de manera cómoda, y autónoma.**

Los casos de estudio que se analizan en el presente trabajo se identificaron por ser espacios públicos en donde el uso frecuente de la población demanda que sean atendidos de manera urgente y poder validar si se cumple con las medidas que establece la norma actual.

La presente investigación es un análisis e identificación de algunos casos de estudio en donde los elementos que permiten la accesibilidad no han sido tomados en cuenta para la generación de los proyectos arquitectónicos, y espacios públicos, lamentablemente estas acciones generan problemas de movilidad entre los usuarios.



Fotografía tomada por la autora- Julio 2020



Fotografía tomada por la autora- Mayo del 2023.



La **Organización Mundial de la Salud**, en la **publicación Ciudades Globales amigables con los Mayores**: una Guía. Misma que se generó como una respuesta a necesidades de las personas mayores, (OMS, 2007) sin embargo es importante resaltar que las mismas consideraciones se pueden aprovechar para el resto de las personas, incluyendo, niños, jóvenes, adultos.

Entorno agradable y limpio. relacionado con poder apreciar la belleza del entorno del lugar, es decir que valoran la tranquilidad de su medio ambiente, y al mismo tiempo identifican que la limpieza del lugar, así como la eliminación de ruidos y olores desagradables en espacios públicos.

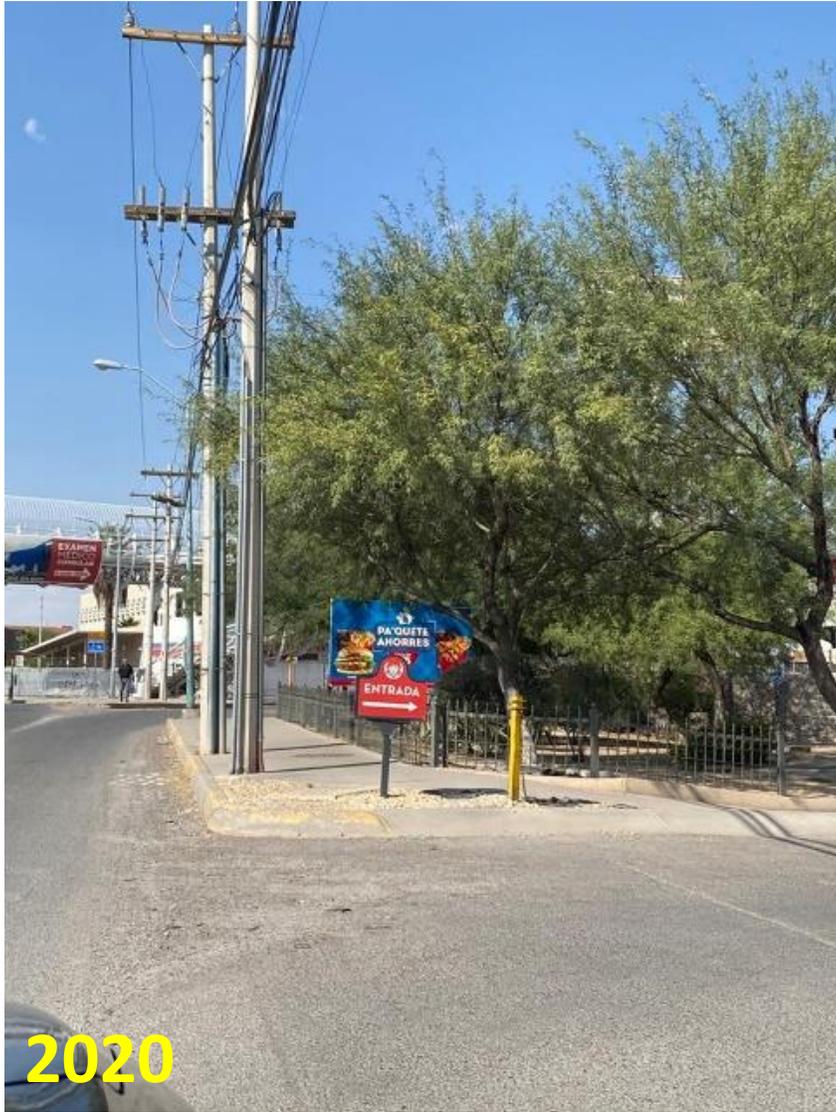
Espacios verdes. La inclusión de las áreas verdes podría resultar como una característica amigable para las personas, sin embargo, a veces es difícil lograr integrarlas en las vialidades peatonales, la inclusión de árboles en las banquetas podría resultar favorable si se considera que las sombras de los árboles pueden mitigar la intensidad de los rayos del sol mientras se camina por las circulaciones peatonales.



Accesibilidad. La accesibilidad es un concepto que no se refleja como parte del diseño de las ciudades, ya que se considera muchas veces que las ciudades no están diseñadas para las personas, y mucho menos para las personas mayores,

Entorno seguro. En este aspecto se considera que la falta de iluminación tanto en las banquetas como en las calles, la presencia de personas desamparadas en la vía pública, la presencia de asaltos, delincuencia, o salir de noche generan temor en las personas. La sensación de seguridad en el entorno permite a las personas la oportunidad para moverse en su comunidad.

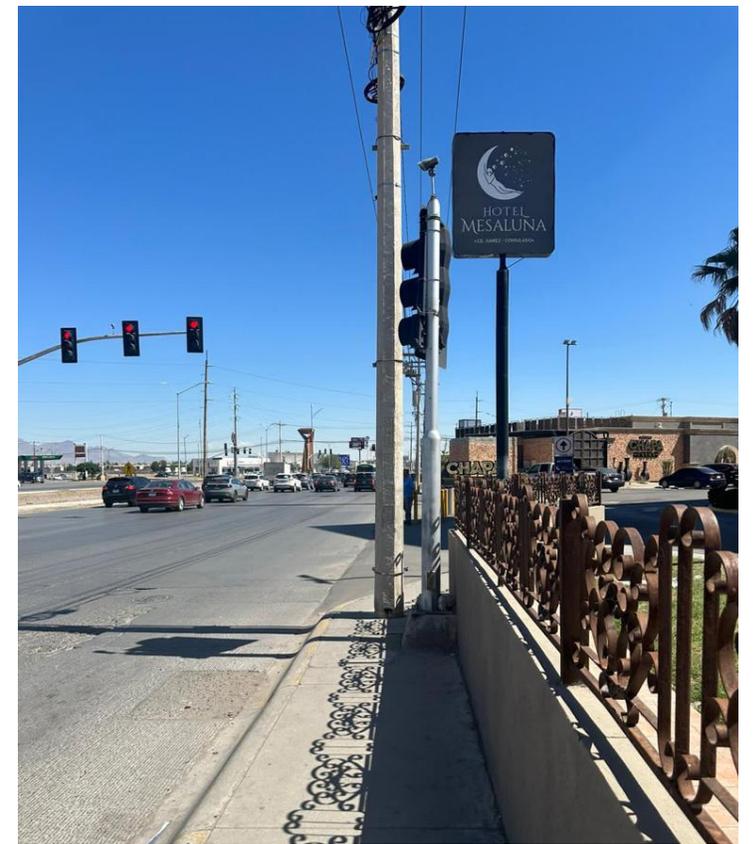
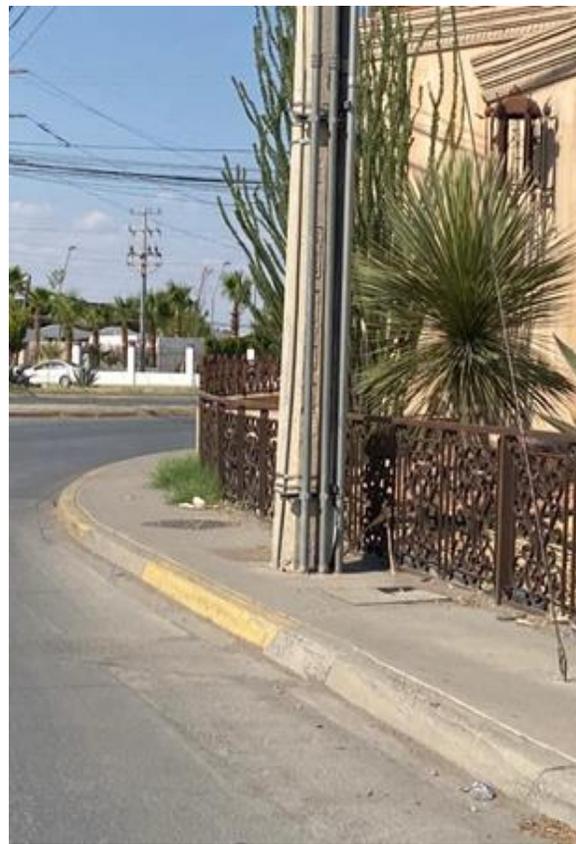
Caminos y ciclovías. La inclusión de la ciclovías se reconoce como parte de un entorno amigable con la edad, mismas que debieran considerarse con materiales adecuados, y con cruces peatonales establecidos, con el interés de limitar los accidentes. Ambas se identifican como promotoras de la salud.



Vialidad peatonal sobre la Ave. Paseo de la Victoria localizada una cuadra antes del edificio del Consulado General de los Estados Unidos 2020-2023



Vialidad peatonal sobre la Ave. Paseo de la Victoria localizada enseguida del edificio del Consulado General de los Estados Unidos.



Cruce vial de la avenida Paseo de la Victoria esquina con la Avenida Ejercito Nacional. Ambas de tráfico constante

BIBLIOGRAFIA O REFERENCIAS

Costes Laurence. (2011). Del Derecho a la Ciudad, Henri Lefebvre a la universalidad de la urbanización moderna. Consulta 19/julio/2020, disponible en [http://Dialnet-DelDerechoALaCiudadDeHenriLefebvreALaUniversalidad-3762679%20\(3\).pdf](http://Dialnet-DelDerechoALaCiudadDeHenriLefebvreALaUniversalidad-3762679%20(3).pdf)

Fundación ONCE, Fundación Arquitectura COAM, Accesibilidad Universal y Diseño para todos. Arquitectura y Urbanismo, 1era edición junio del 2011, Artes Gráficas Palermo. Consultado Junio del 2020, disponible en: https://www.fundaciononce.es/sites/default/files/docs/Accesibilidad%2520universal%2520y%2520dise%C3%B1o%2520para%2520todos_1.pdf

Grupo de Trabajo Multisectorial, PNA. Plan Nacional de Accesibilidad 2018 – 2023, Consulta julio/2020, disponible <http://dgadt.vivienda.gob.pe/uploads/PNA.pdf>

Organización de las Naciones Unidas, Normas Uniformes sobre la igualdad de oportunidades para las personas con discapacidad. 2013. Consultada agosto del 2020. Disponible en: <https://www.ohchr.org/SP/ProfessionalInterest/Pages/PersonsWithDisabilities.aspx>

Organización Mundial de la Salud, Informe Mundial Sobre la discapacidad., 2011, Consultado en agosto del 2020.

Organización Mundial de la Salud, Ciudades Globales, Amigables con los Mayores: Una Guía, 2007, Consultada agosto del 2020, disponible en: <https://www.who.int/ageing/AFCSpanishfinal.pdf>