



Accidentes viales en aumento

Católicos en la plaza pública



Texto: Presencia_Web — 22 agosto, 2022 en Plaza Pública Reading Time: 7 mins read

Presencia

Con el retorno a clases en las universidades se incrementó el flujo vehicular en la ciudad, y se observan cada día accidentes de tráfico que ponen en jaque la circulación, además de que han causado lesiones y hasta muertes.

De acuerdo a reportes publicados en medios de comunicación, en lo que va de 2022, cinco personas han muerto en accidentes viales, de los 49 que se han registrado, pero sólo en el Boulevard Juan Pablo II. Por ello la pregunta de esta semana es:

¿A qué atribuye el incremento de accidentes viales en la ciudad y qué deberían de hacer las autoridades para reducirlos?

Lamentablemente la mayoría de los accidentes viales son bajo la influencia del alcohol. En distinguidas ocasiones se han visto aparatosos accidentes, en los cuales las personas inocentes sufren lesiones debido a personas en estado de ebriedad.

Como segunda causa, la falta de señalamientos viales ha sido factor mortal para algunos conductores, ya que se están realizando obras, y por ejemplo, no está anunciada la suspensión de un carril o bien los muros de contención.

Es necesario tomar las precauciones necesarias, ya que nuestras carreteras y calles no son para una alta velocidad, pues en un corto trayecto te vas a topar con baches, hoyos, alcantarillas abiertas e incluso levantamiento de pavimento.

Lo que las autoridades deberían de hacer es el incremento de más seguridad en centros nocturnos, y la colocación de retenes en avenidas con mayor circulación o falta de iluminación.

En una ocasión nos tocó hacer un extracción vehicular en Blvd. Independencia, en la que la mayor visibilidad eran las luces y faros de la unidad del equipo de rescate de Ciudad Juárez. En este suceso, la causa del accidente fue el conductor en estado de ebriedad y la calle en pésimas condiciones, ya que se encontraban hundimientos y la misma velocidad lo hizo salir del carril.

Luis Barreto / Técnico en urgencias médicas

Creo que tiene qué ver con varios factores, entre ellos es que las personas estamos más desesperadas... es el clima, que nos quitaron un carril y luego el asunto de que no cambiamos nuestra manera de pensar y trabajar... si voy al trabajo y me queda cerca, ¿por qué no me voy caminando o en bicicleta? tenemos ciclovía. Yo vivo en donde hay una y la verdad se ve mucho movimiento, la verdad sí ayuda muchísimo una ciclovía, pero también estamos renuentes a usarla. Entiendo que si sales a las tres de la tarde, está el solazo, pero el día de mañana va a parecer cuando esté en la mañana y esté el frío.

Creo que otro de los problemas es que los semáforos, por más que digan que están sincronizados, no lo están. El asunto del Juárez-Bravo bus, cuando empiezan a funcionar esos semáforos nos detienen, pero también gracias a que han hecho ese proyecto, hay partes donde ya no hay semáforos y eso ayuda. Pero el problema es que nos echamos unos a otros y todo el tiempo estamos queriendo salir primero, ganarle al otro y además salimos a última hora de nuestra casa.

Creo que faltan cosas por hacer. Como ciudadanos debemos ser más empáticos con lo que sucede, y también entender que hay cosas que no estamos haciendo, por ejemplo, ¡Cuántas veces vemos que la gente se cruza la calle no en el semáforo sino en medio de la calle!, y eso entorpece y eso hace que no llegemos al semáforo y eso causa todo lo demás, entonces, también afecta. Por último, creo que no tenemos formas alternas de ir de un lugar a otro. Tenemos un circuito exterior: desde la X, Cuatro Siglos, Independencia y da la vuelta a Camino Real y baja por Anapra y de vuelta al Cuatro Siglos, esa parte sí está, pero en medio de la ciudad, todo lo demás está hecho bolas. Si andas por Paseo Triunfo de la República, no hay calles aledañas y la gente que vive en Sendero, no tiene cómo llegar, cómo hacerle. La Gómez Morín está atascada. Hay dos calles de sur a norte en medio de la ciudad: la Tecnológico y la Avenida de las Torres, y de ahí en más... ¿Qué más hay?.. quizá podamos considerar el Eje Juan Gabriel, pero está siempre atascado, así que es un problema.

Mtro. Alonso Fierro/ Docente

Creo que el aumento puede deberse a la conjunción de al menos tres factores. Uno de ellos y quizá el de mayor peso a nivel local es la falta de respeto a la señalización y a las normas viales (límites de velocidad, vueltas prohibidas, altos, semáforo, etc.), ya sea por falta de cultura de la legalidad, es decir, que se infringen de manera consciente; o por un desconocimiento de estas, es decir, que se infringen de manera inconsciente. Es preocupante ver con qué facilidad se omiten las normas más básicas al conducir, muchas veces buscando el beneficio personal de llegar un poco más rápido, pero pasando por encima de los demás, ya sea peatones, ciclistas u otros conductores y además poniendo en riesgo a todos.

Otro factor, que ha ido en aumento con el paso del tiempo y que prácticamente se ha normalizado, es el uso de dispositivos móviles mientras se conduce. Es cotidiano, si uno pone atención por un momento, ver como muchos conductores van manejando sus vehículos con la mirada hacia abajo en lugar de hacia al frente. Esta ausencia de atención plena en la conducción es una de las causas de siniestros viales más frecuente en casi todo el mundo, y lamentablemente también la causante de lesiones graves y muertes. Una de las principales obligaciones de quien conduce un vehículo es estar completamente atento y alerta a lo que sucede mientras conduce.

Como tercer factor, considero que evidentemente influye en cierta medida la infraestructura nueva y desconocida para muchos, así como la señalética que pudiera ser confusa para algunas personas, sobre todo cuando no ha habido un proceso de informar y enseñar a usarla antes, durante y después de su ejecución. Sin embargo, coloco este factor en tercer lugar porque aun con infraestructura nueva, si se conduce de manera prudente, acatando toda la normativa, y con atención plena, esto no tendría que ser ocasión de siniestros. Estos casi siempre van acompañados por alguno o los dos factores anteriores.

Las acciones que se deben realizar son: Campañas de cultura de la legalidad y educación vial, pero centradas en el respeto al más vulnerable, una presencia más activa de seguridad vial en zonas conflictivas, multas a las conductas que ponen más en riesgo a los demás, y a infractores reincidentes trabajo comunitario. Es necesaria una revisión de la política de expedición de licencias de conducir y sus requisitos, debe dejar de verse con fines recaudatorios el expedir una licencia, y reconocer la responsabilidad que es poner a cualquier persona detrás de un volante en las calles.

Es también necesaria una educación a la población para disminuir el uso de teléfonos al conducir. En algunos países existen aplicaciones que monitorean si usas el celular al ir manejando, y te dan beneficios comerciales y descuentos entre más tiempo pasas sin utilizarlo mientras conduces. En este punto es necesario ser muy creativos.

Por último, la adecuada socialización de cómo se debe utilizar la nueva infraestructura, para todos los usuarios es urgente y necesaria.

Dra. Alma Rodríguez/ Docente Universitaria

Falta delimitar los carriles en avenidas principales y también faltan muchos señalamientos y activación de semáforos. Además de los carriles que han quitado por el Juárez bus y la ciclovia. Y esto ocasiona mucho congestionamiento vial y hace que los guioneros se desesperen, lo que es factor para provocar accidentes.

Lo que la autoridad debe hacer:

*Poner los señalamientos que faltan

*Marcar las líneas de las avenidas

*Tapar los baches, porque a veces por esquivarlos se provocan choques

*Poner tapas de las alcantarillas

Yolanda Miranda/ Shopper plataforma Cornershop

“Toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad” así se dicta en el Artículo 4 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. La pregunta ahora es: ¿Qué están haciendo las autoridades municipales para garantizar a las personas su derecho constitucional a transitar en condiciones de seguridad en la vía pública del municipio de Juárez?

Debemos de reconocer que los frecuentes accidentes en la vía pública son consecuencia de deficientes diseños, ausencia de autoridad para hacer cumplir la ley y los reglamentos, y de quienes utilizan el espacio público.

Actualmente en el municipio de Juárez, tanto en obras del sector privado como en las propias de los gobiernos estatales y municipales, se realizan trabajos que son contrarios a los principios de



inclusión, seguridad, eficiencia, accesibilidad y sostenibilidad, establecidos en la Constitución

Mexicana y todo en perjuicio de las personas más vulnerables en la vía pública: peatones, ciclistas y personas con discapacidad.

Entonces, ante la pregunta de ¿a qué atribuye el incremento de accidentes viales en la ciudad y

qué deberían de hacer las autoridades para reducirlos? y considerando que la misma

Constitución Mexicana establece el derecho a la movilidad y seguridad vial, y que las autoridades en el municipio prometieron cumplir y hacer cumplir la Constitución, la respuesta es simple: los accidentes viales continúan y se incrementan por dos principales razones: primero, por la ausencia de autoridad e incumplimiento a la promesa de cumplir y hacer cumplir la Constitución, y segundo por la falta de una ciudadanía que no se asume como corresponsable de estos problemas y tampoco exige a sus representantes en el gobierno, soluciones eficientes y

resultados efectivos.

Abelamar Chacón/ Peatones Heroicos

Anterior

Volvió la algarabía de la fe en Fiestas de San Lorenzo

Siguiente

Orar por las pequeñas y medianas empresas, es orar por las familias

Textos Relacionados

El fracaso de la Selección en el Mundial de fútbol

TEXTO: [PRESENCIA_WEB](#) 14 DICIEMBRE, 2022

Presencia Causando gran decepción entre los aficionados mexicanos, la Selección Mexicana de fútbol se despidió del Mundial Qatar 2022, tras haber logrado solo cuatro puntos, luego de empatar con Polonia, perder con...



Católicos en la plaza pública

Elecciones en EU y su impacto en la frontera

TEXTO: [PRESENCIA_WEB](#) 29 NOVIEMBRE, 2022

Presencia Las elecciones intermedias de Estados Unidos, celebradas el pasado 8 de noviembre, dejaron al Partido Demócrata con la mayoría en el Senado por un margen mínimo y la Cámara de Representantes...



Católicos en la plaza pública

Trabajo para migrantes ante falta de mano de obra

TEXTO: [PRESENCIA_WEB](#) 1 NOVIEMBRE, 2022

Presencia En un predicamento se haya Ciudad Juárez debido a que, por un lado hay un déficit de trabajadores para la grande oferta de empleo que hay en muchos rubros, y por...



Católicos en la plaza pública



Seguirán Fuerzas armadas en labores de seguridad

TEXTO: [PRESENCIA_WEB](#) 20 OCTUBRE, 2022

Hace unos días, el Senado de México aprobó una reforma constitucional respaldada por el presidente Andrés Manuel López Obrador que mantiene al Ejército Mexicano en tareas de seguridad pública hasta 2028. Con...

