

# VIVIENDO JÓVEN EN CIUDAD JUÁREZ

Colección de artículos y ensayos de investigación

## Coordinadora

Flor Urbina Barrera

## Colaboradores

Myrna Limas Hernández  
Alejandra Valeria Sánchez Zenteno  
Diana Itzel González  
Carlos Murillo Martínez  
Paloma Sissy Olivares Moncada  
Michel Viridiana Varela Muñoz  
Crystal Sughey Martínez Esparaza  
Efraín Rangel Guzmán  
Nadia Nohely Calderón Soto  
Dina Abigail Aguilar Rodríguez  
J. Gerardo Quiroga Ávila

## Viviendo Joven en Ciudad Juárez, 2022

DERECHOS DE AUTOR © 2022 URBINA, F. Y COLABORADORES

Este libro fue diagramado y editado por solicitud de los autores, bajo la licencia internacional: **CC BY-NC-ND 4.0**. Todos los derechos reservados a los autores. La revisión gramatical y contenido del texto es responsabilidad de los autores

### AVISO LEGAL

Las informaciones presentadas en este trabajo son de responsabilidad exclusiva y expresan el posicionamiento directo de los autores.

  
**SAPIENZA**  
GRUPO EDITORIAL  
Sapienza Grupo Editorial  
R. Santa Cruz, 2187 - Vila Mariana,  
São Paulo - SP. 04121-002, BR.  
CNPJ: 40.486.861/0001-46  
  
Editores responsables:  
Ramos-Torres, C.A.  
Gutierrez-Murillo, R.S.

Dados Internacionais de Catalogação na Publicação (CIP)  
(Câmara Brasileira do Livro, SP, Brasil)

Viviendo joven en Ciudad Juárez [livro eletrônico] /  
[organização Flor Urbina Barrera]. -- Curitiba,  
PR : Sapienza Grupo Editorial, 2022.  
PDF

Vários autores.  
ISBN 978-65-994560-2-2

1. Antropologia - Ciudad Juárez (México) 2. Ciudad Juárez (México) - História 3. Jovens e violência - Aspectos sociais 4. Jovens - Aspectos sociais - Ciudad Juárez (México) I. Barrera, Flor Urbina.

22-107157

CDD-362.70972

Índices para catálogo sistemático:

1. Jovens : Ciudad Juárez : México : Sociologia  
362.70972

Eliete Marques da Silva - Bibliotecária - CRB-8/9380



9 786599 456022

<https://doi.org/10.5281/zenodo.6584079>



### DATOS CATALOGRÁFICOS

Editado en Curitiba, Brasil, 2022

Primera Edición, 2022

ISBN 978-65-994560-2-2

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.6584079>

## Contenidos

- Trabajo
- Estudiantes
- Ciudad
- Entorno
- Indígenas
- Vida familiar
- Mujeres
- Violencia
- Raperos

Este libro se integra por diez capítulos que son resultado de trabajos de investigación llevados a cabo por estudiantes de la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, los capítulos nos ofrecen un recorrido guiados por la mirada de los jóvenes de la ciudad quienes nos hablan de sus experiencias como pobladores de un entorno complejo, de las problemáticas de inseguridad y violencia que enfrentan las mujeres, así como los que habitan y mueren en un cuerpo indígena.

Los que estudian, otros que trabajan, los que buscan alargar las vivencias juveniles y los que a voces rítmicas inundan con rap las calles de la ciudad en medio del desierto.

<b>INDICE</b>	<b>Pág.</b>
<b>Agradecimientos</b> .....	04
<b>Presentación</b> .....	05
<b>Capítulo 1. ¿Qué tipo de ciudad es Juárez, Chihuahua? Polémicas y dilemas desde su población</b>	
<i>Myrna Limas Hernández</i> .....	07
<b>Capítulo 2. Jóvenes en el desierto. Bienestar a partir del paisaje y el ambiente natural</b>	
<i>Flor Urbina Barrera</i> .....	25
<b>Capítulo 3. Espacios públicos habitables: una deuda con los jóvenes juarenses</b>	
<i>Alejandra Valeria Sánchez-Zenteno</i> .....	47
<b>Capítulo 4. De las calles al algoritmo digital: experiencias de violencia sexual digital de cinco mujeres jóvenes juarenses</b>	
<i>Diana Itzel González</i> .....	64
<b>Capítulo 5. Lo tiraron como si fuera un animal él. Juvenicidio, racismo y necropolítica en la Colonia Tarahumara: el caso judicial de Ramiro</b>	
<i>Carlos Murillo Martínez &amp; Paloma Olivares Moncada</i> .....	88
<b>Capítulo 6. Viabilidad del programa “Jóvenes Escribiendo el Futuro” en el caso específico de Ciudad Juárez</b>	
<i>Michel Viridiana Varela Muñoz</i> .....	117
<b>Capítulo 7. Jóvenes trabajadores en el comercio informal del Centro Histórico de Ciudad Juárez. Autopercepciones y estereotipos</b>	
<i>Crystal Sugey Esparza Martínez &amp; Efraín Rangel Guzmán</i> .....	141
<b>Capítulo 8. Experiencias laborales de jóvenes en atención a personas mayores en Ciudad Juárez, Chihuahua</b>	
<i>Nadia Nohely Calderón Soto</i> .....	162
<b>Capítulo 9. Notas para reflexionar entre la prolongación de la juventud y la postergación de la parentalidad. Discursos entre jóvenes juarenses</b>	
<i>Flor Urbina Barrera &amp; Dina Abigail Aguilar Rodríguez</i> .....	190
<b>Capítulo 10. Viviendo la sociedad del Riesgo: resignificaciones a través del Rap en hombres jóvenes juarenses</b>	
<i>Juan Geraldo Quiroga Ávila</i> .....	211
<b>Sobre los autores</b>	
.....	238

# Agradecimientos

Nuestro agradecimiento al Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología por el financiamiento otorgado durante el período 2019-2020 a cada uno de los maestrantes que escriben en esta obra.

Expresamos nuestro mayor agradecimiento al Comité Académico de la Maestría en Ciencias Sociales para el Diseño de Políticas Públicas: Dra. Myrna Limas Hernández, Dr. Efraín Rangel Guzmán, Dr. José Alonso Olivas Ávila, Dr. Raúl Holguín Ávila. Sin más, a la comunidad del profesorado, tutores, directoras de tesis, que acompañan y respaldan la formación de las-os estudiantes durante su paso por este programa de maestría.

Gracias a todas y cada uno de los juarenses que forman parte de la población que se muestra en los siguientes capítulos.

# Presentación

## *Los retos de Ciudad Juárez desde la experiencia de los jóvenes*

Esta obra ha sido escrita por habitantes de Ciudad Juárez, se trata de un grupo de jóvenes investigadoras-es que, a partir de su formación en la MCS DPP<sup>1</sup> han decidido escribir acerca de los escenarios y condiciones en que se vive siendo un individuo joven en esta ciudad. Su formación como profesionales de las ciencias sociales les capacita para ser agudas observadoras de problemáticas y procesos sociales, sin embargo, en esta ocasión se aúna un plus, se trata de autores que han recorrido estas calles, que conocen las instituciones de la ciudad, los espacios escolares y los ámbitos laborales.

Los autores son habitantes de la ciudad, por lo que han experimentado las dimensiones de la violencia cotidiana, a la vez que forman parte de una sociedad resiliente que conoce desde adentro la expresión política y mediática del “amor por Juárez”.

Asimismo, las autoras conocen desde la experiencia propia la dinámica de la vida transfronteriza: familias con hijos, hermanos o padres habitando en uno u otro lado de la frontera nacional. En un mismo día se realizan actividades en uno y otro país, se estudia en esta ciudad mexicana, se pasea en la ciudad vecina en los Estados Unidos. Comida, ropa, música, y toda clase de mercancías en general que se consumen en el día a día, son en gran parte provenientes de los EEUU, y en muchos de los casos fueron comprados directamente por ellos mismos en algunas de las ciudades vecinas de los estados de Texas y Nuevo México, principalmente.

Dos eventos han impreso una huella profunda en este grupo de maestrantes: la masacre acontecida en el mes de agosto de 2019 en el supermercado Walmart de El Paso, Texas, y la declaratoria de la pandemia mundial en 2020 provocada por el virus SARS CoV-2. El primero, reposicionó la intolerancia, racismo y violencia que prevalece en los Estados Unidos, Juárez perdió a la pacífica ciudad de El Paso. El segundo evento trajo consigo la retirada de las aulas, el cambio intempestivo en cuanto a los objetivos y alcances de las investigaciones ante el imperativo distanciamiento social, seguido de la posibilidad latente del riesgo, los contagios y la pérdida de seres queridos. La redacción de esta obra es prueba, sin duda alguna, de la capacidad de resiliencia que muestran los jóvenes juarenses.

Ciudad Juárez es una ciudad de resonancia mundial, es reconocida como la que alberga a numerosas empresas de capital transnacional, generando a través de ello procesos que amalgaman complejos escenarios laborales y vidas familiares. Es también puente que une las fronteras de México, Latinoamérica y el mundo con la frontera sur de los Estados Unidos. Asimismo, ha sido señalada como una de las más violentas e inseguras del orbe. Industrial, laboriosa, fronteriza,

---

<sup>1</sup> Maestría en Ciencias Sociales para el Diseño de Políticas Públicas – MCS DPP, Universidad Autónoma de Ciudad Juárez.

desértica, sitiada, y al mismo tiempo llena de vida, dinámica y bulliciosa, es la ciudad Juárez de miles de jóvenes que la transitan, la interpretan y construyen día a día.

Los juarenses habitan este espacio, y participan de la construcción del mismo, desde diversas posiciones y disposiciones de recursos y capitales, de tal manera que, jóvenes y viejos, niños y adultos, hombres y mujeres, confluyen en cada fenómeno o proceso de esta ciudad nortea y fronteriza. Sin embargo, la implementación de políticas públicas, así como la generación de planes, programas y proyectos dirigidos en beneficio de la sociedad, exige el conocimiento de las particularidades de los diversos sectores etarios y sus requerimientos específicos, a la vez que sus potencialidades y posibilidades de adelanto.

Según los datos obtenidos por el Censo del año 2020<sup>2</sup>, la población del municipio alcanzó 1,512,450 habitantes, de los cuales casi una tercera parte son individuos de entre 15 a 29 años de edad. Las mujeres de ese grupo de edad cuentan 197,123; por su parte, el censo identificó 202,532 hombres. Al sumar los casi 400 mil jóvenes mencionados con los 84,852 que tiene 12, 13 y 14 años de edad, podemos visibilizar al gran conjunto de la población joven de ciudad Juárez. Un reto inmediato que se presenta de frente es el sostenimiento de las trayectorias escolares, es decir, los jóvenes que se ubican en la edad de cursar la escuela secundaria (12-14 años de edad) asisten en un porcentaje del 91.6 %; al concluir ese segmento de edad, el porcentaje se reduce al 46.6%.

Es claro que los jóvenes juarenses se incorporan a los ámbitos laboral y social con un perfil de baja cualificación, lo que resulta en precarización laboral y las subsecuentes secuelas para la vida y para la conformación de nuevos grupos familiares. Las condiciones de inequidad de género, inseguridad, discriminación, acoso, agresiones sexuales y violencias que enfrentan las mujeres, convergen con las condiciones que arrojan a casi el 40% de los hombres de entre 15 a 19 años de edad fuera de las instituciones educativas; en el escenario más optimista habrán concluido los estudios de la escuela secundaria.

Esta obra se suma al conjunto de investigaciones que se producen acerca de las problemáticas de Ciudad Juárez, así como del análisis de los contextos de riesgo en los que se encuentra la población joven juarense, sin embargo, este libro ofrece un conjunto de exposiciones sobre los principales retos que encuentran estos jóvenes, a la vez que ofrece propuestas y recomendaciones, de la misma manera que señala de forma puntual posibilidades de desarrollo para incidir en el adelanto y calidad de vida de los más jóvenes en particular, y de manera general, de todos los sectores de población de la ciudad.

El/la lector(a) encontrará aquí una mirada profunda que permite comprender la expresión de lo que implica estar Viviendo Joven en Ciudad Juárez.

***Flor Urbina Barrera***

---

<sup>2</sup> INEGI. <https://www.inegi.org.mx/sistemas/Olap/Proyectos/bd/censos/cpv2020/pt.asp>

# 1

## ¿Qué tipo de ciudad es Juárez, Chihuahua? Polémicas y Dilemas Desde su Población

**Myrna Limas Hernández, PhD**  
Departamento de Ciencias Sociales,  
Universidad Autónoma de Ciudad Juárez  
Orcid: 0000-0003-4355-7661  
[mlimas@uacj.mx](mailto:mlimas@uacj.mx)

### Resumen

La oportunidad de redactar un artículo que permita recapacitar qué proporciona una ciudad como Juárez, Chihuahua (México) a sus habitantes y bajo cuál modelo procede calificarla resultó un ejercicio retador que comprendió tres fases. Una primera se dio desde el punto de vista teórico ya que ciudad es un término “común” que requiere entenderse desde un marco conceptual puntual y acotado. Ello, advirtió distinguir una tipología donde la configuración de una ciudad ideal puede estar incluida. La segunda fase retadora fue metodológica ya que la revisión o valoración de las condiciones de Juárez requirió supeditarse a utilizar datos cuantitativos disponibles, actualizados, aunque con alcances limitados; y que al mismo tiempo permitieran distinguir aspectos positivos y negativos. Las tareas exigieron discriminar bases de datos y seleccionar tres principales, a saber: Censo de Población y vivienda 2020 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, el Informe 2021 Así Estamos Juárez y la Radiografía Socioeconómica del Municipio de Juárez 2020. Y, por último, la acción de reflexionar y entender cómo se vive en el siglo XXI en esta urbe fronteriza a partir de delinear algunas temáticas clave, admitieron estructurar diversas rutas en conformidad con el contenido de este libro. Los resultados mostraron que, dadas las polémicas o dilemas que se identificaron en la descripción de Juárez no es sencillo clasificarla como una ciudad-mundo o una ciudad-agradable según el concepto de ciudad-ideal.

**Palabras clave:** Juárez, indicadores, tipología de ciudad, población, grupos vulnerables.

## Introducción

La creación o fundación de toda ciudad depende de las personas. Si una superficie “de tierra” se prepara para habitarla y en ella se asientan una, dos, 99, 2500 o más personas, donde poco a poco se introducen servicios como agua, drenaje, electricidad, gas, pavimentación de calles, internet, entre otros, puede calificarse como una localidad rural o urbana. En el caso contrario, si esa ciudad con el paso del tiempo queda despoblada, perecen las dinámicas propias, o sencillamente es abandonada, lo común es que sea considerada una “ciudad o pueblo fantasma”.

Si se piensa en el primer escenario, donde la imagen invita a enmarcar un lugar poblado con más de 2,500 personas con diversos intereses, características y circunstancias cada una, y que coinciden en un espacio y tiempo determinado, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) dará el visto bueno para considerarla localidad urbana.

Bajo este argumento, el estudio de Juárez, Chihuahua (México), lugar que toma protagonismo en esta entrega, hizo tomar nota que Brenda Herrera (2019) y el Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal (INAFED) documentaron que el 8 de diciembre de 1659 es la fecha de nacimiento reconocida de esta urbe, considerando la fundación de la Misión [de Nuestra Señora] de Guadalupe de los Mansos del Paso del Río del Norte y una población total menor a los 2 mil habitantes, como sus antecedentes.

Siglos más tarde, la localidad fue reconocida como Villa Paso del Norte en 1826 y a partir del 24 de julio de 1888 -por decreto del Congreso del Estado de Chihuahua- se ordenó que Ciudad Juárez fuera el nombre oficial; cuya vigencia ocurrió a partir del 16 de septiembre de 1888.

Sirvan estas fechas para preguntarnos ¿Juárez es una ciudad vieja, toda vez que rebasa los 360 años desde su fundación? O bien ¿Juárez es una ciudad relativamente joven si consideramos que tiene 133 años según el registro de su nombre oficial? O acaso ¿Juárez es joven si la comparamos con ciudades que fueron fundadas antes de 1492, cuando ocurrió el descubrimiento de América? E incluso ¿A mayor edad de Juárez significa que es una ciudad en deterioro?

La búsqueda de respuestas condujo a reconocer que asignar un número para calificar x o y característica, al relacionarlo con el tiempo es un aspecto relativo; más aún cuando el foco de atención es la edad de las ciudades, las personas y sus circunstancias y se vinculan con su crecimiento o desarrollo. O sea, con aspectos cuanti/cualitativos.

Ante esta polémica, el siguiente contenido busca describir qué es una ciudad y cuáles características presenta Ciudad Juárez a partir de considerar datos sociodemográficos, del ámbito de la salud, educación, económicos, de seguridad pública, entre otros, que hagan posible destacar si puede considerarse una ciudad ideal o en

deterioro. La ventaja de disponer de diagnósticos de esta naturaleza, no solo permiten desagregar las condiciones de los diversos grupos de una población sino coadyuvar en la generación de bases de información que incentiven a proponer acciones, estrategias o políticas de manera focalizada.

En ese cometido se distinguen tres secciones. La primera sección presenta un abordaje teórico muy breve sobre ciudad donde se desprende una propuesta de tipología. La segunda concentra datos que permiten resolver qué características se advierten en la población de Juárez y se destacan algunos aspectos positivos y negativos. Y, la última sección, presenta algunas ideas de cierre que se vinculan con el contenido de los siguientes capítulos.

### **Ciudad y su tipología: directrices clave para su comprensión**

Seguramente usted, amable lector, amable lectora, está de acuerdo con Prieto (2007) y conmigo en que tarde o temprano los residentes de una ciudad se preguntan ¿qué necesidades cubre una u otra ciudad a sus habitantes o visitantes? ¿pueden clasificarse las ciudades? ¿qué elementos caracterizan a una ciudad ideal? ¿la ciudad donde se vive es la ideal para todos? Si usted se ha formulado alguna de estas preguntas posiblemente haya encontrado una o más respuestas. En este caso, la búsqueda de ellas tuvo como referencia partir de una definición básica del concepto ciudad.

El término ciudad, según los diccionarios, es un vocablo del latín civitas, que refiere un área urbana o una población donde habitan y se conglomeran personas (2,500 o más, 5,000 o más) que se dedican principalmente a actividades del sector industrial, comercial o de servicios relegando las actividades agrícolas. Las ciudades se construyen, se administran, se rigen por normas e instituciones y cuentan con pautas propias de organización al poder involucrar a distintas comunidades (Castro et al., 2003).

Desde el punto de vista económico, las ciudades se crean con el fin de crecer y desarrollarse y se construyen por la gente y desde la gente, pese a la existencia de dificultades. Por ello, tal como sugieren Hardoy y Satterhwaite (1987), toda ciudad creada requiere que quienes la administran prioricen las necesidades de cada grupo de población.

De no ser así, de qué sirve que los gobiernos se preocupen por invertir en autopistas, transporte multimodal, estacionamientos para automóviles, construcción de edificios públicos, viviendas unifamiliares de 500 m<sup>2</sup> y con dos pisos, planteles educativos no accesibles, etcétera (crecimiento económico), si la gente es indiferente a esos grandes proyectos dado que su acuciante necesidad se centra en que la ciudad le brinde un empleo estable, bien remunerado, alimentos, opciones de estudio, una vivienda digna para residir,

alternativas de ocio y, aquella gama de bienes y servicios que mejoren su calidad vida (desarrollo económico).

Así se tiene que una ciudad debe procurar la dotación de bienes y servicios básicos que satisfagan las necesidades de sus habitantes, trátase de alimentación, vestido y calzado, salud, vivienda, higiene, educación, transporte, ocio, convivencia y esparcimiento. Y no solo eso, si la ciudad cubre lo anterior, satisface deseos y otorga seguridad a su gente, seguramente puede tratarse de una ciudad ideal.

La ciudad ideal, conforme a Prieto (2007), es un término que reviste diversas visiones en tanto esa configuración puede entenderse como: i) un proyecto de ciudad amurallada en tanto garantiza una mayor salubridad y seguridad de su gente; ii) una ciudad-isla cuyo rasgo particular es estar aislada, alejada de toda contaminación y peligro; iii) una ciudad-mundo que es fruto inevitable del crecimiento de la población que puede entenderse como una oportunidad, y iv) una ciudad agradable cuyo proyecto urbano moderno es la aspiración secreta para muchos ciudadanos; donde se busca una vida mejor, sin enfermedades y donde ningún habitante fallece de manera imprevista o dolorosa.

Al margen de estas propuestas, en Occidente, la propuesta de ciudad ideal del siglo XXI busca alentar mejores condiciones de vida [uso de energías alternativas, uso de vehículos híbridos no contaminantes, infraestructuras adecuadas y áreas verdes, ciudad ecológica, limpia, sin ruidos segura, más saludable, con acceso a refugio, con igualdad de oportunidades para todos, entre otros aspectos] en función de conseguir un mejor aprovechamiento de los recursos consintiendo proyectos asequibles, accesibles, que estimulen la búsqueda de soluciones audaces e inteligentes (Klanten y Stuhler, 2021).

Además, cuando una ciudad se caracteriza porque la gente que la habita es solidaria, bondadosa, convive, se preocupa por los demás, no está aislada, es amable, se tendrá la certeza que esa ciudad será no solo ideal y bella permitiendo satisfacer necesidades individuales y colectivas, sino que se distinguirá por ser funcional al contar con un “espíritu más humano”; y es ahí donde se busca incluir a todos y todas. Por ende, en el caso de Juárez se consideró necesario hacer una somera revisión de sus circunstancias para indagar bajo cuáles términos procede calificarla como ciudad.

## **Juárez: perfiles y circunstancias para su tipología**

La población que conoce Juárez, Chihuahua, porque nació ahí, inmigró al municipio o que ha pisado ese suelo por alguna otra razón, puede considerar y confirmar que es un lugar peculiar. Sin duda, el estudio de este municipio advierte que de partida conviene distinguir sus localidades. Según los principales resultados por localidad (ITER) del Censo de Población y Vivienda 2020 (INEGI, 2021) ese municipio consta de 143 localidades, de las cuales sobresalen cinco (Ciudad Juárez, Loma Blanca, San Isidro (Río Grande), Samalayuca

y San Agustín) al superar los 1,300 habitantes. En esa lista, Ciudad Juárez es la que cuenta con el número de población mayor (1,501,551 habitantes en 2020).

El hecho de conocer que en una localidad o municipio cohabiten poco más de un millón y medio de individuos brinda indicios para anticipar que en ese espacio convergen personas de distinto sexo con diferentes edades, distintos lugares de nacimiento, distintas colonias de residencia, que cuentan con (des)iguales niveles de escolaridad, con antecedentes familiares específicos, diferentes ocupaciones, grupos con distintos grados de vulnerabilidad o condiciones de pobreza, que tienen acceso (des)igual a los bienes y servicios de vivienda, empleo o ingresos, que cuentan con trayectorias y experiencias de vida diferentes que, pese a corresponder a un mismo grupo etario, sus proyectos personales pueden ser tan homo u heterogéneos, por lo que cada grupo de población que reside en Juárez es único y al mismo tiempo diverso.

Prueba de ello es que Juárez es reconocida por ser una ciudad cuyos habitantes crean proyectos para dar cobijo a los recién llegados, para atender a los más necesitados e idear estrategias para brindar oportunidades a su gente, que den pie a construir un mejor lugar. Pero, al mismo tiempo, es un sitio que carga con el estigma de ser identificado como un territorio violento, que brinda inseguridad a propios y extraños, donde la población en mayor riesgo son los menores de edad, las mujeres, los jóvenes y los inmigrantes.

De esta forma, procede entender esta ciudad preponderando los aspectos positivos por encima de los aspectos negativos. Si en tal balance se toma como punto de partida algunos versos que escribió el Divo de Juárez, Juan Gabriel, sobre su percepción acerca de Ciudad Juárez, se tendría la siguiente referencia, que a la letra dice:

Ciudad Juárez, preciosa frontera / Por respeto te han puesto en el norte / Y por franca, leal y sincera / Y por derecha te han puesto ese nombre / Ciudad Juárez, Chihuahua es mi tierra / Y apellido de todo un gran hombre / Ciudad Juárez, Chihuahua te amo / Te llevo en mi vida y eso tú lo sabes / Te extraño y grito tu nombre / Con todo mi orgullo siempre en mis cantares [...] / Y así me lleno la vida, gritando de amor/ ¡Arriba Juárez! (Alberto Aguilera, Juan Gabriel, 1978. ¡Arriba Juárez!).

Años más tarde, el mismo cantautor escribiría e interpretaría los siguientes versos:

Ciudad Juárez es número uno / Ciudad Juárez es the number one / Y la frontera más fabulosa y bella del mundo [...] / Juárez que viva por siempre, que viva su historia/ Que le han dado gloria / Que viva su gente / Ciudad Juárez es, Juárez es bello / Ciudad Juárez es, Juárez es canto / Ciudad Juárez es, Juárez es baile / Ciudad Juárez es, Juárez es limpio / Juárez es todo, Juárez es dulce/ Juárez es brillo, Juárez es claro / Juárez es suyo, Juárez es mío / Juárez es risa, Juárez es rico [...] / Ciudad Juárez es / Todo un amor, un amor, un amor, un amor / Arriba Juárez, ajá ajá [...] / Gracia, muy fuerte, muy cierto, muy franco / Muy bueno, muy listo, muy grande, muy joven / Ciudad Juárez es / Todo un amor, un amor, un amor, un amor / Uh, uh, uh, eh/ Juárez es el número uno / Juárez es the number one (Juan Gabriel, Alberto Aguilera, 1984. Juárez es el número uno).

La fecha de lanzamiento de esas canciones hace pensar en las distintas facetas que se han vivido en Juárez desde finales de la década de 1970. En ciertos periodos la ciudad se ha asociado con la bonanza y en otros con el deterioro de esta. Por ejemplo, ambas letras coinciden en concebir a Juárez como una ciudad amable, bella, donde habitaban personas solidarias, gentiles y con arraigo.

Pero, a lo largo de las décadas recientes, este mismo territorio ha tomado un rumbo distinto de modo que anima a reconocerla como una ciudad-mundo [no como una ciudad ideal] que ha crecido de manera desordenada al punto de aglomerar una gran cantidad de personas y empresas que han exigido la formulación de planes y proyectos de desarrollo desde las administraciones de gobierno estimulando o forzando la participación de sus habitantes (vía impuestos y sanciones) y atestiguando ambientes violentos sin conseguir resolver y dar cauce al total de necesidades y dificultades de su población.

Por ello, la opción de listar algunas características de Juárez, con base en datos e indicadores, hizo posible analizar diversos aspectos para emitir un veredicto o decisión final respecto a la tipología de ciudad ideal. Las bases de información consideradas y principales fueron tres: características de las localidades de Chihuahua publicadas por el INEGI (2021) con base en el Censo de población y vivienda 2020, los indicadores disponibles en la Radiografía Socioeconómica del municipio de Juárez 2020, así comenzó 2021 (IMIP, 2021) y el Informe 2021 Así estamos Juárez (PEJAC, 2021).

Veamos. Juárez cuenta con una autoridad municipal que encabeza los proyectos y planes de la administración apoyándose en un grupo de colaboradores(as) que integran el gabinete u órgano del gobierno. Este punto coincide con el apunte de Hardoy y Satterhwaite (1987) que señala que toda ciudad creada requiere un cuerpo que la administre de modo que su ejercicio atienda las necesidades de la población.

De ese modo, si la ciudad se administra, la hipótesis es sugerir que Juárez es una ciudad agradable donde la población aspira de manera “secreta” a una vida mejor. Más, esa percepción puede verse velada en 2020 ante el hecho de atestiguar que múltiples registros evidencian la presencia de enfermedades y el amplio número de habitantes que siguen falleciendo de manera imprevista o dolorosa a través de los días en la ciudad, incluidas las muertes provocadas por la pandemia del coronavirus. En cierta forma, al paso del tiempo parece que la ciudad va en deterioro.

Por ello, el entusiasmo de pensar Juárez como una ciudad ideal posible, condujo a tomar con cuidado esa aseveración hipotética a partir de rastrear algunos rasgos de la lista propuesta por la visión del mundo occidental (retomando a Klanten y Stuhler, 2021), distinguiendo diez temáticas: aglomeración y crecimiento de la población; provisión de bienes; salubridad y seguridad social; infraestructura; movilidad y transporte; servicios de telecomunicación; riesgos y peligros; y percepción de la gente.

### *1. Aglomeración de personas*

Juárez contó con una superficie de 3,561 km<sup>2</sup> concentrando 425 personas por km<sup>2</sup> en 2020. La población total registrada fue 1,512,450 habitantes, donde el 50.05% eran varones y 49.95% eran mujeres. Otros datos sociodemográficos revelaron una edad mediana de 28 años y la población dependiente equivalió al 44.69% del total.

En cuanto a los grupos etarios de la población se detectó que el grupo predominante es el de 18 a 24 años al representar el 12.63%. O bien, la población de 10 a 14 años (0.09%) ocupa el primer sitio al desagregar la información por grupos quinquenales (Anexo 1 y Anexo 2).

## *2. Crecimiento de la población*

En el caso del crecimiento natural, el censo de población y vivienda 2020 registró poco más de 15,400 nacimientos y más de 17,400 defunciones. Es decir, ocurrieron 10 nacimientos y 12 defunciones por cada mil habitantes. Las causas principales de los decesos fueron COVID-19 (28 por cada 100), enfermedades del corazón (11 por cada 100) y diabetes mellitus (11:100) (IMIP, 2021; INEGI, 2021).

Por otro lado, el número de matrimonios fueron 3,677 y el de divorcios 2,535 (INEGI, 2021). La tasa estimada de divorcios fue igual a 27 por cada 100 matrimonios en Juárez y la edad promedio de quienes decidieron casarse o divorciarse fue de 32 años y 42 años, respectivamente. En cuanto al crecimiento social, 5 de cada 100 habitantes inmigraron a Juárez en años recientes.

Uno de cada tres habitantes en el municipio de Juárez nació en otra entidad y el 4.4% en otro país; los principales lugares de origen o de expulsión fueron Durango, Veracruz, Coahuila, Zacatecas, Oaxaca, Ciudad de México y Estados Unidos de Norteamérica (IMIP, 2021 y AEJAC, 2021; Anexo 3).

## *3. Provisión de alimentos y otras mercancías*

Juárez tiene la ventaja de disponer de un número importante de establecimientos comerciales. De acuerdo con el Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE, 2021) se registraron 42,734 en el conjunto de localidades, principalmente en Ciudad Juárez. Las modalidades para provisión de mercancías incluyen: tianguis o mercados sobre ruedas, mercados de segundas o de artículos usados, tiendas de abarrotes, farmacias, papelerías, ferreterías, tiendas de ropa o calzado, tiendas de utensilios caseros, tiendas de muebles o aparatos electrodomésticos, tienda de materiales de construcción, venta de gas, por mencionar algunos. Aunque, hay colonias donde la población debe trasladarse varios kilómetros ante las distancias que existen entre la casa-habitación y el establecimiento comercial.

Es común que en Juárez sea difícil que se presente un desabasto de alimentos. Incluso, una evidencia es que residentes de Texas o Nuevo México acuden principalmente a Ciudad Juárez para adquirir alimentos como frijol, maíz, harina, tortillas de maíz o harina, pan de trigo, arroz, leche, huevos, carne de res o puerco, pollo, pescado fresco, frutas y verduras, artículos de higiene, además de otros servicios. Y los residentes de Juárez tienen la opción de trasladarse a El Paso, Texas para abastecerse de diversas mercancías y servicios.

En caso de requerirse el cultivo de algún producto, crianza de animales, explotación de alguna mina, corte o siembra de árboles, recolección de hierbas o plantas silvestres, pesca o caza de animales, elaboración de artesanías, producción de nuez, cosecha de

nogales, producción de calabaza, tomate, chile, alfalfa, frijol, manzana, o la crianza de ganado bovino, caprino, ganado aviar u ovino tenga lugar en localidades aledañas como es el caso de Samalayuca, San Isidro o San Agustín, por ejemplo (DENUE, 2021).

#### *4. Salubridad y seguridad social*

Otro aspecto positivo de Juárez es que sí dispone de servicios o agentes de salud para cubrir las necesidades de atención en ese rubro. Particularmente en Ciudad Juárez, aunque son insuficientes, existen clínicas o centros de salud, consultorios o médicos particulares, promotores de la salud y ocasionalmente brigadas móviles o caravanas de salud promovidas desde diversos programas de gobierno o desde instituciones de educación superior.

Sobre las personas afiliadas a algún servicio médico, el Censo de población y vivienda 2020 reportó los siguientes datos: a) 8 de cada 10 personas era derechohabiente en el Instituto Mexicano del Seguro Social; b) 9 de cada 100 estaba registrada en el Seguro popular; c) 4 de cada 100 estaba asegurada en el Instituto de Seguridad Social y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado; d) un 0.1% era afiliado de PEMEX, SDN o SMI; y e) un 4.4% era población usuaria de servicios de salud en instituciones de servicios médicos privados.

Esto significa que, si las cifras son correctas y excluyentes, alrededor del 99% de la población de Juárez estaba afiliada en 2020. Aunque, la Radiografía socioeconómica de Juárez 2021 (IMIP, 2021) refiere que solamente el 81% de la población municipio se encontraba afiliada a algún servicio de salud en 2020.

#### *5. Provisión de servicios públicos e infraestructura*

En este rubro se revisaron aspectos relacionados con la provisión de agua, drenaje, luz, gas, alumbrado público, servicio de limpia, estado de las calles, entre otros. En cuanto al abastecimiento de agua entubada, en Juárez se dispone de una red de tuberías como la opción principal, aunque esta disponibilidad no cubre al 100% de la población. La alternativa es abastecer de agua potable a través de pipas en ciertos días y horas de la semana.

La fuente principal de abastecimiento de agua son pozos, lo que implica altos costos en su uso y mantenimiento; así como su dependencia de energía eléctrica. Una anotación al calce es señalar que en las viviendas es común adquirir garrafones de agua o agua embotellada ante la mala calidad del agua potable en la ciudad.

Según el INEGI (2021) y el IMIP (2021), en Juárez se contaron 449,452 viviendas particulares habitadas en el municipio en el año 2020. Poco más de 56 mil estaban deshabitadas (56,379) y un 2.77% (14,411) eran de uso temporal. De esa forma el total de viviendas superaba el medio millón (520,242). El promedio de ocupantes por vivienda fue 4. En cuanto al número de usuarios registrados la Radiografía de Juárez expone que en el servicio de agua potable eran 471,290.

En drenaje 469,082 y en electricidad 477,994. Prácticamente 9 de cada 10 de estas viviendas contaban con agua entubada, drenaje o electricidad. O bien, las viviendas que disponían de energía eléctrica era el 99.8%, con drenaje se contempló al 99.3%, el 97.6% tenía agua entubada dentro de la vivienda, pero solo un 46.81% disponía de gas natural. (IMIP, 2021). En estas circunstancias es aceptable que en el municipio se procura disponer de agua potable, electricidad, red pública de drenaje y gas natural a lo largo y ancho del territorio, así como algunas plantas de tratamiento, aunque la cobertura de estas redes no es total.

En cuanto al alumbrado público, Juárez presenta un déficit desde hace varias administraciones. La fuente principal de energía del alumbrado es la Comisión federal de electricidad donde poco a poco se ha ido considerando la sustitución de lámparas por aquellas que consumen menos energía. Pero, hay varias avenidas principales, calles y viviendas que carecen de este servicio.

En materia de energías alternativas, viviendas particulares y algunos negocios han aumentado la demanda de paneles o módulos solares. Los datos disponibles sugirieron que, en 2015, el 1.1% de las viviendas en Juárez disponía de calentador solar de agua mientras que un 0.5% disponía de paneles solares para generar electricidad (INEGI, 2015).

En el caso de datos sobre medio ambiente, se cuenta con la disponibilidad de un servicio privado de limpia para recolectar y resolver el destino de la basura doméstica (residuos sólidos) en Juárez. Sin negar la existencia de empresas particulares que compran residuos sólidos, basta decir que, en 2020, la basura total recolectada en el municipio fue de 436,549.24 toneladas (IMIP, 2021), la cual se llevó al relleno sanitario.

Los principales meses con mayor acumulación de basura fueron abril, mayo, junio y agosto 2020. Aunque no se dispuso de alguna evidencia, se tiene la tesis que en las localidades hay colonias donde la basura aún se quema o se concentra en terrenos baldíos, a partir de lo cual se derivan otra serie de problemas. Pero, cada vez es más común que diversas empresas (APANICAL, SMART) promuevan la cultura de donación de residuos para reusarlos o reciclarlos y reducir el volumen.

Respecto a cobertura de calles con recubrimiento y vialidades con banquetas, la ciudad presenta serias deficiencias. Las calles pavimentadas equivalen al 76.37% y las no pavimentadas al 23.63% (IMIP, 2021). En algunas colonias y avenidas con mayor aglomeración, la cobertura está en todas las calles o en la mayoría del sector. Aunque la calidad no es la más deseable. En algunas zonas solo están pavimentadas la mitad de las calles, o hay otros sectores con pocas o ninguna calle pavimentada. Y por lo que respecta a vialidades con banquetas, se ha experimentado que por lo regular están en mal estado, arriesgando la seguridad y movilidad de los peatones.

## 6. Movilidad y transporte

En Juárez, la movilidad incluyó revisar: cruces fronterizos internacionales, transporte público vía terrestre y aérea. Sobre los cruces fronterizos internacionales, en 2020 hubo un descenso respecto a 2019 en los cruces por parte de peatones, vehículos particulares y de carga desde los cinco cruces internacionales de Juárez hacia El Paso, Texas debido al cierre temporal de la frontera. En total, se registraron 12,178,064 cruces

fronterizos en el año. 3.3 millones fueron de peatones, 8.0 millones vía vehicular y 926 mil de camiones de carga.

La caída de cruces peatonales se estimó en 58.42%, la de vehículos particulares descendió en 32.27% y en vehículos de carga se redujo en un 2.91% (IMIP, 2021). Esto es entendible dado que el cruce de mercancías fue prioritario y en el caso de personas, el cruce solo se autorizaba si se trataba de viajes esenciales.

En el caso de los viajes vía aérea, Juárez dispone de un aeropuerto internacional que en 2020 contabilizó un total de 8,135 vuelos (inter)nacionales. El número de pasajeros fueron 779,559 personas (IMIP, 2021). El aeropuerto representa un aspecto positivo para el municipio ya que permite no solo la movilidad de pasajeros nacionales sino también de extranjeros hacia el interior de la república mexicana.

En el caso de las opciones de transporte terrestre se incluyen las modalidades por medio de automóvil particular, camión, motocicleta, ómnibus o vía remolque. Dado el acceso relativamente fácil para la compra de un automóvil particular en Juárez, la mayoría de los traslados ocurrió a través de un automóvil particular (padrón vehicular igual a 495,029) mientras que el segundo lugar lo ocuparon los camiones del transporte semi-masivo (136,294 unidades) y el tercer sitio fue ocupado por motocicletas (17,409 unidades) en 2020.

En el caso de los modelos del padrón vehicular ocurre que la mayoría es una unidad relativamente vieja ya que 3:10 son modelos 1991-2000 y 3:10 son modelos 2001-2011; lo que sugiere que una proporción importante de los niveles de contaminación o polución ambiental en las localidades es producto del uso de los automotores. En el caso de los usuarios del transporte semi-masivo en 2020 se reportó que hubo una caída en 40.05% respecto a 2019 (IMIP, 2021). Y aunque no se encontraron datos probatorios, se augura que los servicios de taxi a través de las aplicaciones de Uber o Didi aumentaron a partir de la pandemia del COVID-19 declarada en 2020.

Como dato adicional, Juárez dispone de autobuses o camiones para resolver el transporte público foráneo con frecuencia diaria de salidas. El inconveniente es que los traslados de Juárez hacia una ciudad del interior de la República Mexicana requieren al menos 1 hora e incluso días de viaje, dependiendo del destino (Distancia Juárez-Ciudad de México: 1,803 km; IMIP, 2021). La plantilla incluye a un amplio número de empresas (Ómnibus de México, OdeMPlus, TuriStar, Chihuahuenses, ETN, Greyhound, entre otras).<sup>3</sup>

En este balance, no todo es positivo. Una consecuencia de la dinámica vehicular son los incidentes viales ocurridos en 2020 al sumar 6,344 en total. Los principales fueron choques, atropellos volcaduras u otros (IMIP, 2021) y ocurrieron en su mayoría en zonas urbanas y algunas suburbanas (6,343); las personas heridas rebasaron 2,000 víctimas y en el caso de víctimas muertas en accidentes de tránsito, 88 no se especificaron (IMIP, 2021 e INEGI, 2021).

## 7. Servicios públicos de telecomunicación

---

<sup>3</sup> Fuente: Central de Autobuses, Ciudad Juárez. <https://www.reservamos.mx/central-autobuses/t-ciudad-juarez-central>

Juárez sí ofrece servicios públicos de telecomunicación. Sobre el tema puede destacarse que hay acceso a teléfonos públicos, internet, señal de teléfono celular, señal de televisión abierta, señal de televisión de paga, servicio de envío y recepción de dinero, aunque su disponibilidad requiere pagar el servicio previo contrato (a excepción del uso de teléfonos públicos). En el caso de los datos disponibles en las bases de datos se obtuvo que en 2020 seis de cada diez viviendas en Juárez no tenían acceso a internet y apenas 4 de cada 10 tenían una computadora, tablet o laptop (INEGI, 2021).

### *8. Oportunidades de educación y opciones laborales*

En el caso de la educación se apreció que, aunque Juárez cuenta con 1,366 planteles educativos para ofrecer el servicio en nivel básico, medio superior, técnico y de nivel superior, esta necesidad no es cubierta en su totalidad. En 2020, el grado promedio de escolaridad en el municipio fue 10.18 años, o sea, apenas si se rebasa el nivel de educación básico obligatorio (primaria y secundaria) al representar nivel medio superior trunco. Una de cada 4 personas de 15 años y más tenía instrucción media superior. Un punto que destacar es que dos de cada diez personas declararon tener educación superior. De la población de 19 a 23 años, 4 de cada 10 estudiaba una licenciatura en 2020 mientras que, del grupo de 24 a 40 años, el 0.57% era estudiante de posgrado (IMIP, 2021 e INEGI, 2021).

Otra ventaja en Juárez se asocia con el lugar de trabajo. La mayoría de los habitantes con alguna actividad laboral se ocupan en la misma localidad o bien en opciones laborales que se ofrecen en el otro lado de la frontera. Los indicadores revelaron que este municipio fronterizo, pese a que en el trimestre marzo-mayo hubo una pérdida de empleos formales (13,987), concentró poco más de la mitad (52.21%) de los empleos formales del estado de Chihuahua al registrar una cifra de 467,011 a finales del año 2020; de los cuales el 64.21% (299,902) eran empleados de la industria maquiladora de exportación.

En noviembre 2020, se contaron 42,648 unidades económicas activas donde la mayoría eran micronegocios (8 de cada 10) y la minoría eran grandes empresas (0.80%). En cuanto al grupo de trabajadores adscritos al IMSS, 8 de cada 10 ganaron de 1 a 5 salarios mínimos y de los que ganaban más de 5 salarios mínimos, 7 de cada 10 eran hombres y 3 eran mujeres (IMIP, 2021). Estos datos explican por qué es inusual que la población juarense atienda actividades del sector agrícola y esté empleada fundamentalmente en actividades de comercio y servicios (in/formales).

### *9. Riesgos, conflictos o situaciones de peligro*

En este rubro resultó difícil validar con evidencias cuantitativas la presencia de conflictos sociales en Juárez relacionados con la propiedad de la tierra, preferencias religiosas o preferencias electorales. Los datos disponibles registran situaciones de conflictos en el trabajo o en cuanto a situaciones de peligro por actos delictivos, por adicciones o por condiciones climáticas.

En el caso de conflictos de trabajo registrados en Juárez en 2020 fueron 5,221; de los cuales se solucionaron el 55% (2,911), (INEGI, 2021). Y, aunque algunos registros

hemerográficos mostraron indicios que en 2020 hubo huelgas en el caso de la empresa PASA y algunas maquiladoras, no se encontró registro de datos oficiales.

De las situaciones de peligro destaca que en Juárez existen cuerpos policiacos de nivel local, estatal y federal que buscan minimizar los conflictos y brindar seguridad a los ciudadanos. No obstante, los principales delitos reportados en 2020 en Juárez correspondieron 15.58% a robos, 19.57% a actividades delictivas vinculadas con el narcomenudeo y 16.86% se asociaron con eventos de violencia familiar (IMIP, 2021). En el caso de este último rubro, 3 de cada 10 víctimas fueron mujeres jóvenes con edades entre 18 a 29 años cumplidos. Entre los tipos de violencias más recurrentes que padecieron se identificaron la psicológica, física y económica, afectando a un 35.19%, 21.95% y 21.67% de mujeres, respectivamente.

En el caso de situaciones de peligro por fenómenos naturales, en los años recientes se han presentado en Juárez eventos de sequía en la zona, heladas o granizadas, tolveneras, inundaciones localizadas, reduciéndose o descartándose la ocurrencia de fenómenos de riesgo como incendios forestales, temblores, ciclones o huracanes (CONAGUA, 2021).

### *10. Percepción de la gente*

Otra característica vinculada con el buen funcionamiento de una ciudad sugiere revisar la percepción de la gente que la habita. En cuanto a espacios culturales o recreativos disponibles para beneplácito de la población, el Instituto Municipal de Investigación y Planeación, el INEGI o el Fideicomiso Empresarios de Chihuahua (FICOSEC) cuentan con un amplio número de mapas geo-referenciados que dan cuenta de ello. No obstante, un recorrido por las colonias de las localidades corrobora día con día la escasez de plazas o jardines públicos, canchas deportivas, parques con juegos infantiles, andadores, lugares de descanso, juegos y recreación infantil, bibliotecas, centros culturales, (auto)cinemas, museos, galerías, casas de cultura o salones de usos múltiples que impera en la ciudad.

Pero, a pesar de este déficit, el informe 2021 de Así Estamos Juárez (PEJAC, 2021) proporciona datos alentadores respecto a la percepción de las personas sobre la ciudad. Según ese informe, la gente que fue cuestionada respecto al arraigo que siente con la localidad, 7 de cada 10 declaró que nunca pensó en irse de la ciudad en 2020. Del mismo modo, la mitad de las personas cuestionadas dijeron estar muy orgullosas de ser o vivir en Ciudad Juárez en 2020. En el caso de las calificaciones asignadas en una escala de 1 a 10 respecto a la satisfacción que sienten con la ciudad, se obtuvo un promedio de 7.77 puntos. Y finalmente, el grado promedio de felicidad declarado por los y las juarenses fue de 8.56 de un máximo de 10.

Dicho lo anterior, un pendiente en Juárez es valorar que el acceso a escuelas, iglesias, celebraciones, festividades, espacios públicos adecuados y lugares de ocio y esparcimiento contribuyen a alentar la convivencia entre familiares, vecinos o la comunidad por lo que se requiere priorizar su importancia en las agendas públicas.

## Notas de cierre

La pregunta de partida de este artículo fue qué ofrece una ciudad como Juárez a sus habitantes bajo la expectativa de resolver qué necesidades debe cubrir una u otra ciudad a sus habitantes, qué elementos debe tener una ciudad ideal y bajo cuáles consideraciones una ciudad es la ideal para todos. La búsqueda de respuestas llevó a conocer la propuesta de cuatro modelos clave para caracterizar a las ciudades, a saber: ciudad amurallada, ciudad-isla, ciudad-mundo y ciudad-amable. Y ante esa revisión, el criterio de cualificar a una ciudad como ciudad ideal cobró sentido.

Dadas las referencias cuantitativas respecto a Juárez se deduce que puede valorarse como un municipio (aunque principalmente Ciudad Juárez) donde es posible que las personas puedan satisfacer sus necesidades individuales y colectivas en términos relativamente fáciles en tanto tienen acceso a alimentos, ropa, calzado, educación, servicios públicos, vivienda, automotores, fuentes de empleo, ingreso, actividades de recreación u ocio y demás, aunque posiblemente con dificultades.

Pero, ante el hecho de que la población enfrenta situaciones de riesgo en materia de salud, inseguridad, polos de delincuencia y adicciones, contaminación ambiental, mala calidad del agua, fallas ocasionales en la provisión de servicios públicos, presencia excesiva de vehículos automotores, déficits en infraestructura y mobiliario urbano, carencia o mal estado de las unidades de transporte público, carencia de equipamiento y servicios de salud, empleos precarios o temporales o hasta niveles de ingreso insuficientes, etcétera, cabe reconocer que día con día la población de Juárez está en búsqueda de una vida mejor y reprueba cuando el otro o la otra no es una persona solidaria, ni bondadosa o cuando aquella muestra indicios de que no le preocupan los demás.

Por consiguiente, la gente de Juárez está en la búsqueda continua de oportunidades y redes ante la expectativa de fortalecer las dinámicas de la población de modo que en ese espíritu predomine más lo humano y donde la inclusión, al igual que la diversidad, tengan cabida. De esta forma, este libro busca abonar en la producción de conocimientos para que quien tenga en sus manos este producto, recapacite y resuelva si Juárez tiende a ser una ciudad amurallada, una ciudad-isla, una ciudad-mundo o una ciudad agradable. O en otras palabras, la invitación es cuestionar ¿Qué se requiere realizar para que Juárez sea una ciudad ideal?

## De la estructura del libro

Un denominador común de los artículos que incluye este libro es que su marco espacial de referencia es Juárez. En general, cada texto proporciona información que permite complementar lo apuntado sobre la descripción y circunstancias del municipio a partir de las percepciones de la gente. Independientemente que el contenido de uno u otro artículo aborde aspectos de población, necesidades relacionadas con salud, educación, ocio, seguridad, etcétera, un aspecto positivo adicional es que sus informantes principales

fueron personas de diversas edades, donde los jóvenes fueron el grupo principal y la autoría de cada escrito es también signada por gente joven.

Así ocurre que, al prestar atención a la conveniencia de crear ciudades agradables, el artículo que analiza las percepciones de distintos grupos de población con edades que comprenden entre 17 a 78 años para conocer las condiciones de bienestar que les genera estar en contacto con la naturaleza tomó nota de sus voces y de sus necesidades, tal como se recomienda. O bien, el otro texto relacionado que se centra en estudiar los espacios públicos habitables y algunas de sus categorías -léase áreas verdes, infraestructura, servicios y movilidad, seguridad, entre otros- consiguió exponer las valoraciones según niveles de importancia y niveles de satisfacción por cada condición que apreciaron un grupo de jóvenes de 15 a 29 años. De manera específica, esta contribución complementa los datos de las deudas o déficits que se tienen en la ciudad en materia de infraestructura o mobiliario urbano, reduciendo el bienestar de cada ciudadano.

En cuanto a temas menos positivos, relacionados con situaciones de riesgo, conflicto o peligro, que están presentes en Juárez, el libro incluye tres artículos. Uno de ellos da cuenta de los testimonios y experiencias de violencia digital que padecieron cinco mujeres residentes en Juárez con 23 a 35 años, al ser víctimas y/o sobrevivientes de la difusión de imágenes íntimas sin su consentimiento. Este texto pone en la mesa de discusión distintos temas y permite reconocer que las estrategias de solidaridad y sororidad expresadas por diversos grupos de acompañamiento durante el proceso experimentado dan cuenta del espíritu humano que prevalece en habitantes de la ciudad.

Un siguiente artículo da cuenta del caso judicial de Ramiro, un joven rarámuri, cuya desaparición forzada fue protagonizada por dos agentes preventivos adscritos a la Secretaría de Seguridad Pública Municipal y terminó en tragedia al ocurrir la muerte violenta e inesperada del detenido, además de generar conflictos y situaciones de riesgo para su familia y la comunidad. En general, el contenido permite observar algunos elementos que se contraponen al modelo de ciudad-agradable.

Otro artículo más, con rasgos más positivos, da cuenta de las estrategias asumidas por ocho jóvenes raperos juarenses para confrontar situaciones de riesgo o conflicto donde el rap o el hip hop les han brindado oportunidades en conformidad con el modelo ciudad-mundo. En este texto se refieren jóvenes con edades de 18 a 31 años y residencia en zonas con rezagos sociales y económicos severos en la ciudad. En esa revisión, es alentador hacer patente que los beneficios obtenidos en sus trayectorias personales y de comunidad les han generado mejorías en sus vidas.

Finalmente, otros cuatro artículos que se enmarcan también en las oportunidades que ha brindado Juárez a sus habitantes enfatizan aspectos relacionados con el plano educativo y el ámbito laboral. Como muestra, se cuenta con un artículo que aborda las decisiones que han tomado doce personas para referir los significados y expresiones que le otorgan al binomio juventud versus parentalidad. La muestra participante referida alude personas con distintas ocupaciones y perfiles cuyas edades comprenden el rango 33-45 años. En suma, el grupo de jóvenes participantes que se encuentran “en los treinta o los cuarenta” corroboran que sus decisiones de postergar la parentalidad y prolongar su juventud son reflejo de su búsqueda por contar con mejores condiciones de vida.

Argumento, este último que coincide con las propuestas de la ciudad-mundo y de la ciudad-agradable.

Y en esa misma sintonía se ubican los siguientes escritos. Uno, documenta un análisis que da cuenta por qué los datos proporcionados por diez personas, mexicanas y extranjeras, con edades comprendidas entre 19 a 29 años, permiten argumentar que han optado por ocuparse en actividades del comercio informal, teniendo claridad en su autopercepción como trabajadores(as) informales y los estereotipos en juego, ante la búsqueda de disponer de una mejor calidad de vida.

Otro par de artículos abordan la vinculación entre procesos de formación, experiencias laborales y políticas de atención dirigidas ya sea a estudiantes o personas mayores con residencia en Juárez. Por una parte, con base en entrevistas dirigidas a diez estudiantes de nivel superior veinteañeros (20-27 años cumplidos), la autora muestra que un fin de otorgar becas a estudiantes universitarios busca impactar positivamente en su bienestar lo que significa brindar oportunidades en la misma ciudad donde residen. En síntesis, el balance correspondiente parte de revisar dos programas federales denominados “Jóvenes escribiendo el futuro” y el programa de “Becas PRONABES”.

Por otra parte, el último artículo que referir tuvo como cometido analizar las experiencias de gerontólogos jóvenes egresados de la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, con edades entre 22 y 25 años, que laboraban en junio 2020 en el programa federal denominado “Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores”. En suma, este artículo proporciona argumentos para valorar por qué es conveniente que, en las ciudades, independientemente de catalogarlas en una tipología u otra, es prioritario que en ellas reine el espíritu más humano donde estar pendiente del otro(a) es esencial.

En definitiva, el despliegue de contenidos que se incluyen en este libro marca pautas para recapacitar sobre los formatos bajo los cuales es propicio diseñar, instrumentar, implementar y evaluar, acciones, estrategias, mecanismos y políticas públicas cuyos productos permitan detectar y solucionar problemas, así como satisfacer necesidades de la población de Juárez. Sin duda, en la medida que se consiga dialogar, evitar murallas o islas y resolver qué tipo de Ciudad Juárez se busca diseñar en los próximos años, será posible construir la ciudad ideal que todos y todas anhelamos, y en la que todos y todas queremos ser y formar parte.

## Referencias

- Aguilera, Alberto (1978). Arriba Juárez. En Álbum, canción y letra. [https://www.albumcancionyletra.com/arriba-juarez\\_de\\_juan-gabriel\\_\\_\\_298212.aspx](https://www.albumcancionyletra.com/arriba-juarez_de_juan-gabriel___298212.aspx).
- Aguilera, Alberto (1984). Juárez es el número uno. En Letras Bd. <https://letrasbd.com/juan-gabriel/juarez-es-el-numero-1/>. Y en Música.com <https://www.musica.com/letras.asp?letra=1488919>
- Castro, Pedro; Trinidad Escoriza, Joaquín Oltra y Montserrat Otero (2003). ¿Qué es una ciudad? Aportaciones para su definición desde la prehistoria. En *Scripta Nova. Revista electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*. Universidad de Barcelona. Vol. VII, núm. 146 (010), 1 de agosto. [http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-146\(010\).htm#:~:text=La%20ciudad%20es%20una%20comunidad,sociedades%20basadas%20en%20la%20reciprocidad](http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-146(010).htm#:~:text=La%20ciudad%20es%20una%20comunidad,sociedades%20basadas%20en%20la%20reciprocidad).
- Central de Autobuses, Ciudad Juárez. <https://www.reservamos.mx/central-autobuses/t-ciudad-juarez-central>
- Comisión Nacional del Agua, CONAGUA (2021). Gobierno de México. Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. <https://www.gob.mx/conagua>
- Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas, DENU (2021). INEGI. <https://www.inegi.org.mx/app/mapa/denu/default.aspx>
- Fideicomiso Empresarios de Chihuahua, FICOSEC. <https://ficosec.org/ciudad-juarez/>
- Hardoy, Jorge E. y David Satterhwaite (1987). La ciudad legal y la ciudad ilegal. En *Ciudad y territorio*, enero-marzo. pp. 3-22. <https://recyt.fecyt.es/index.php/CyTET/article/view/82106>
- Instituto Municipal de Investigación y Planeación, IMIP (2021). Radiografía Socioeconómica del municipio de Juárez, 2020, así comenzó 2021. Instituto Municipal de Investigación y Planeación. Documento digital. 153 pp. <https://www.imip.org.mx/imip/node/194>
- Herrera, Brenda (2019). Cumple Juárez 360 años de su fundación. En *El Heraldo de Juárez*. Sábado 7 de diciembre de 2019. Sección local. <https://www.elheraldodejuarez.com.mx/local/cumple-juarez-360-anos-de-su-fundacion-4555384.html>
- Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal (INAFED). Enciclopedia de los Municipios y Delegaciones de México. Estado de Chihuahua. En Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal. <http://www.inafed.gob.mx/work/enciclopedia/EMMo8chihuahua/municipios/08037a.html>
- Archivo "Ciudad Juárez, Chihuahua México. Una frontera con historia". Sin autoría. Versión pdf disponible en [http://www.atlas.ufba.br/atlas\\_observatorio/Ciudad%20Juarez\\_mexico.pdf](http://www.atlas.ufba.br/atlas_observatorio/Ciudad%20Juarez_mexico.pdf)
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía, INEGI (2015). Encuesta intercensal 2015. INEGI. <https://www.inegi.org.mx/programas/intercensal/2015/>
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía, INEGI (2021). Censo de población y vivienda 2020. INEGI. Principales resultados por localidad (ITER). Chihuahua. Última actualización 16 de marzo de 2021. <https://www.inegi.org.mx/app/scitel/Default?ev=9> y en [https://www.inegi.org.mx/app/scitel/consultas/index#](https://www.inegi.org.mx/app/scitel/consultas/index#.), <https://www.inegi.org.mx/programas/ccpv/2020/#Microdatos>
- Klanten, Robert y Elli Stuhler (2021). *The Ideal City. Exploring Urban Futures*. Space 10 y gestalten. 256 pp. En <https://space10.com/project/the-ideal-city-exploring-urban-futures/>.

Plan Estratégico de Juárez, A.C., PEJAC (2021). Informe Así Estamos Juárez 2021. Ciudad Juárez, México: Plan Estratégico de Juárez, A.C. En: <https://asiestamosjuarez.org/>  
 Prieto, Santiago (2007). La ciudad ideal. En *Ars Medica. Revista de Humanidades*. 2: 215-234. [https://www.fundacionpfizer.org/sites/default/files/ars\\_medica\\_nov\\_2007\\_volo6\\_numo2\\_215\\_la\\_ciudad\\_ideal.pdf](https://www.fundacionpfizer.org/sites/default/files/ars_medica_nov_2007_volo6_numo2_215_la_ciudad_ideal.pdf)

**Anexo 1.** Indicadores seleccionados del municipio de Juárez y de Ciudad Juárez, 2020

Indicador	Juárez (municipio) 2020	Ciudad Juárez (localidad) 2020	Valor porcentual de Cd. Juárez vs Mpio.
Población total	1,512,450	1,501,551	99.28
Población femenina	755,473	750,157	99.30
Población masculina	756,977	751,394	99.26
Población de 0 a 2 años	61,661	61,251	99.34
Población de 3 a 5 años	75,783	75,254	99.30
Población de 6 a 11 años	158,006	156,948	99.33
Población de 12 a 14 años	84,852	84,233	99.27
Población de 15 a 17 años	82,775	82,224	99.33
Población de 18 a 24 años	191,139	189,919	99.36
Población de 15 a 64 años	1,042,232	1,035,779	99.38
Población de 65 años y más	85,438	84,764	99.21
Población de 3 años y más	1,446,311	1,436,978	99.35
Población de 5 años y más	1,396,238	1,387,264	99.36
Población de 12 años y más	1,212,522	1,204,776	99.36
Población de 15 años y más	1,127,670	1,120,543	99.37
Población de 18 años y más	1,044,895	1,038,319	99.37

**Fuente:** INEGI (2021). Censo de Población y Vivienda 2020 y Principales resultados por localidad (ITER, 2020).

**Anexo 2.** Indicadores seleccionados del municipio de Juárez, 2020

Población en Juárez por grupo de edad, 2020	Total	Población en Juárez por grupo de edad, 2020	Total
0 a 4 años	111,734	45 a 49 años	106,145
5 a 9 años	128,204	50 a 54 años	88,659
10 a 14 años	140,364	55 a 59 años	64,195
15 a 19 años	138,623	60 a 64 años	49,551
20 a 24 años	135,291	65 a 69 años	33,378
25 a 29 años	125,741	70 a 74 años	22,446
30 a 34 años	113,630	75 y más años	29,614
35 a 39 años	111,538	No especificado	4,478
40 a 44 años	108,859	Suma total	1,512,450

**Fuente:** Informe Así Estamos Juárez 2021 (AEJAC, 2021).

**Anexo 3.** Indicadores seleccionados del municipio de Juárez, 2020

Indicador	Juárez 2020
Nacimientos	15,421
Defunciones	17,416
Promedio de hijos nacidos vivos por mujer mayor de 12 años	1.96
Matrimonios	3,731 (IMIP, 2021) 3,677 (INEGI, 2020)
Divorcios	1,017 (IMIP, 2021) 2,535 (INEGI, 2020)
Porcentaje de población inmigrante (reciente)	5.4%
Población en Juárez nacida en otra entidad	27.12%
Población nacida en otro país	4.47% (4.17% en Estados Unidos de América y el 0.3% nació en otro país)
Principal causa de migración	Buscar trabajo 42.13% Reunirse con la familia 34.90%
Hogares censales	449,452
Viviendas habitadas por hectárea	12.7
Viviendas particulares habitadas	449,452 (ITER, 2020 e IMIP, 2021) 449,602 (AEJAC 2021)
Sexo de la jefatura familiar	66.12% es masculina, 33.88% es femenina
Promedio de ocupantes por vivienda particular habitada	4.1 (INEGI, 2021), 3.4 (IMIP, 2021)
Porcentaje de viviendas sin internet	63.69%
Porcentaje de viviendas que disponía de una PC, tablet o laptop	45.33%
Número de escuelas en Juárez	1,366
Porcentaje de la población de 15 años y más con instrucción media superior	25.7%
Porcentaje de población de 15 años y más analfabeta	1.3%
Porcentaje de la población de 15 años y más con instrucción superior	20.5%
Porcentaje de la población de 15 años y más con instrucción no especificada	0.3%
Grado promedio de escolaridad de la población de 15 años y más, 2020	10.18 (años de escolaridad) 10.28 (hombres) 10.09 (mujeres)
Empleos formales	467,011
Número de empleados en establecimientos activos de la IMMEX	299,902
Unidades económicas activas	42,648 (89.08% micronegocios, 0.80% grandes empresas)

**Fuente:** Censo de población y vivienda 2020, INEGI. Radiografía socioeconómica del municipio de Juárez 2020 e Informe Así estamos Juárez, 2021