



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CIUDAD JUÁREZ
INSTITUTO DE INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA INDUSTRIAL Y MANUFACTURA

“Análisis logístico de la plataforma dentro del Aeropuerto Internacional de Ciudad Juárez y propuesta de mejora”

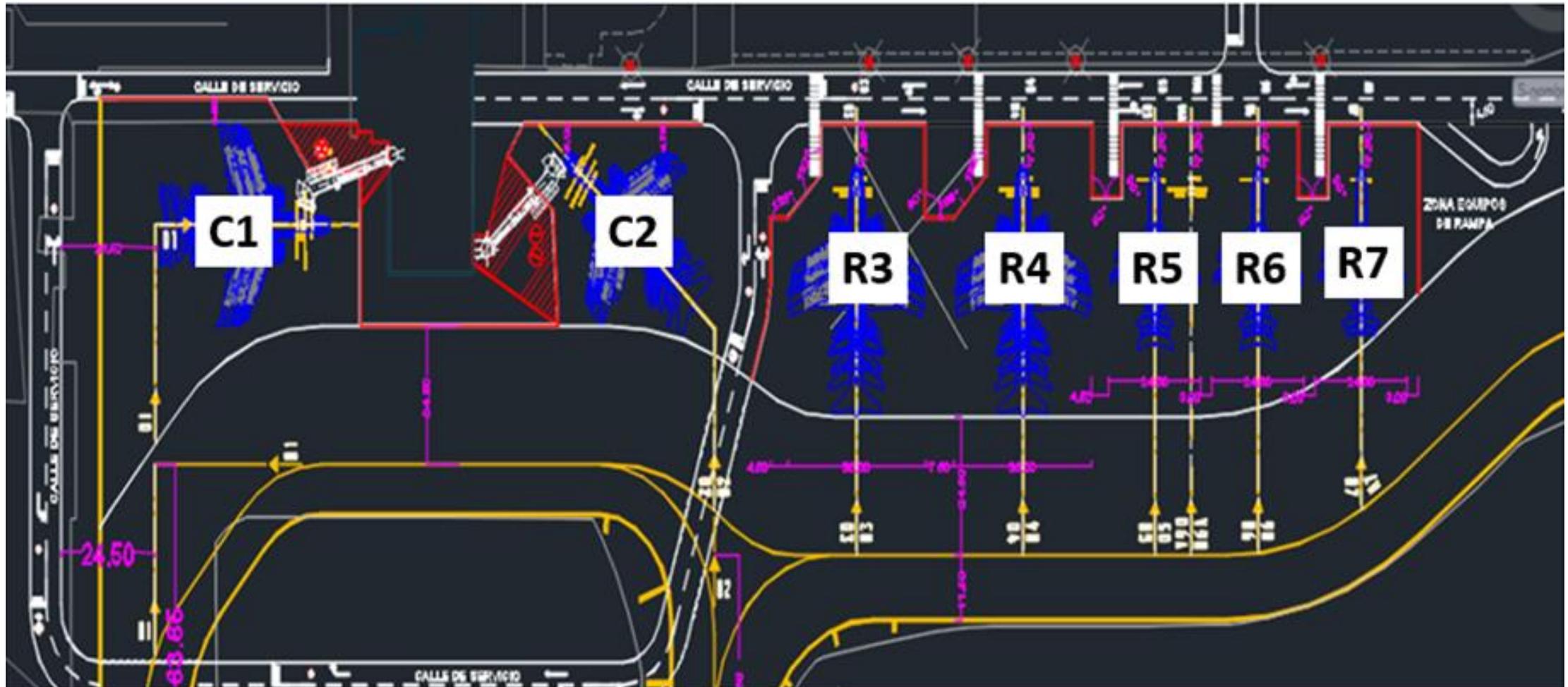
Presenta:
Gabriela Alvarez Vega

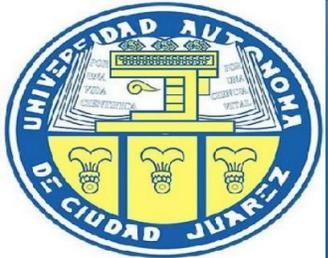
Asesor técnico:
M.I. Bárbara Alexandra Anaya Sánchez
Co-asesor:
M.I. Juan Ernesto Chávez Pierce
M.C. Carlos Gómez Alvarez

Ciudad Juárez, Chihuahua



Introducción





Introducción

Objetivos específicos

- Conocer e introducir en particular a...
- Identificar las...
- Evaluar la situación del área de trabajo...
- Ejecutar un estudio de las distintas actividades...
- **Un análisis de la plataforma de renovación y...**
- **Crear una sinopsis de la plataforma...**
- **Analizar la necesidad del problema.**



de aeródromos,
de Juárez.
El involucrado en
la plataforma para
Juárez.
relacionados con la



Normativa

Internacional	Nacional
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 14 Volumen 1, aeródromos• Manual de diseño de aeródromos parte 1, pistas• Manual de diseño de aeródromo Parte 2, Calle de rodaje, plataformas y apartaderos de espera• Manual de certificación de aeródromo• Manual de servicio de aeropuertos parte 8, servicios operacionales de aeropuerto• Manual de planificación de aeropuertos parte 1, planificación general	<ul style="list-style-type: none">• Ley de aeropuertos• Ley de aviación civil• Circular obligatoria CO DA R1, Requisitos para regular la construcción de modificación y operación de los aeródromos

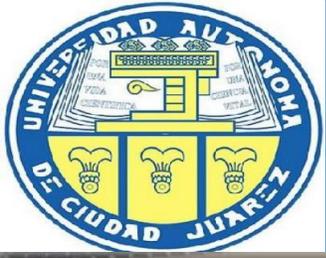




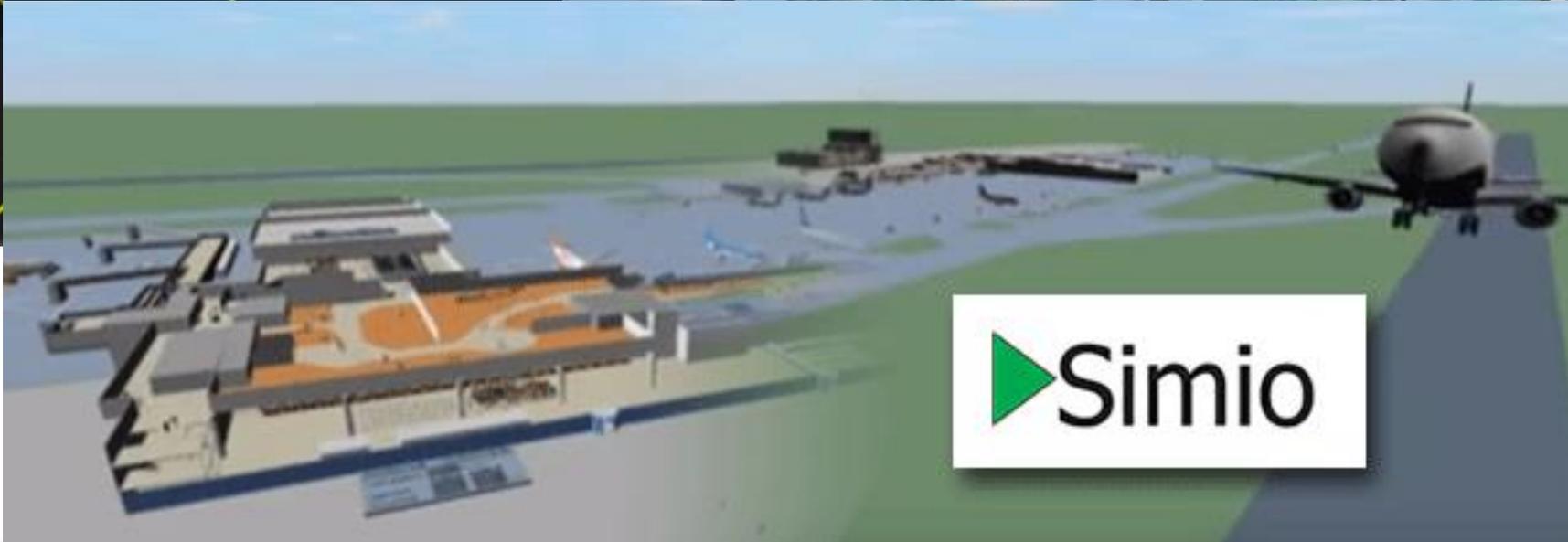
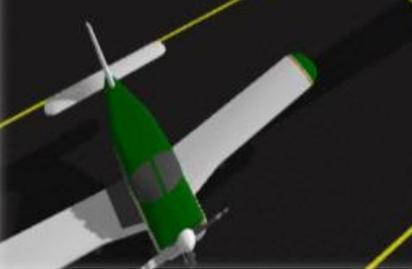
Área de aplicación



- **Aeronave critica y aeronaves mas frecuentes**
- **Dimensiones**
- **Radio de viraje**
- **ACN/PCN**
- **Servicios de aeronaves en tierra**

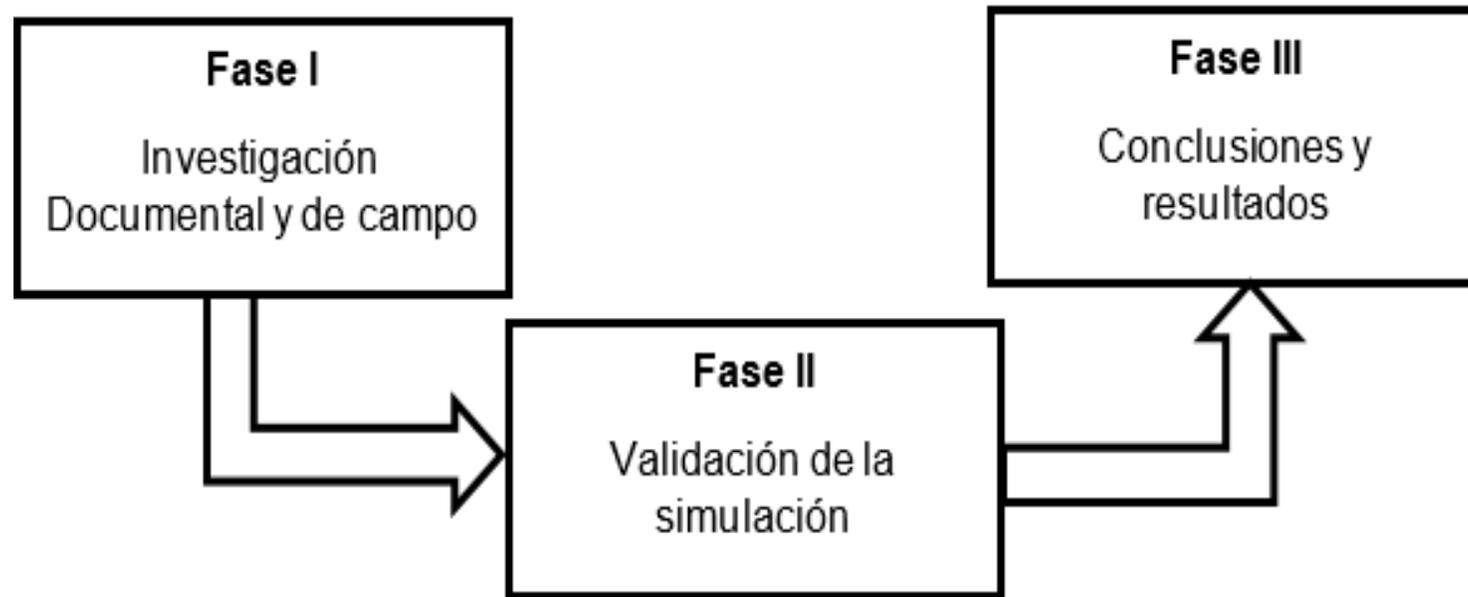


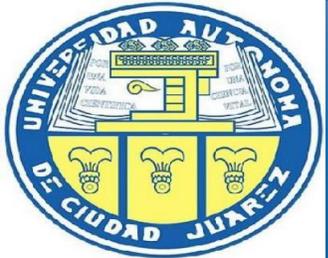
Estado del arte





Metodología





Resultados

Fase 1



HORA DE 17:00 A 20:00 HRS												
Aerolínea 3	LLEGADAS					151	SALIDAS					154
	ANTES DE ITINERARIO						ANTES DE ITINERARIO					
	1 a 5	6 a 10	>10	55%	>15	1 a 5	6 a 10	>10	37%	>15		
	14	21	48	83	28	23	21	13	57	4		
	DESPUES DE ITINERARIO						DESPUES DE ITINERARIO					
	1 a 5	6 a 10	>10	40%	>15	1 a 5	6 a 10	>10	59%	>15		
A TIEMPO	8	5%				6	4%					
36.4% SUPERA LOS 15 MIN						33.1% SUPERA LOS 15 MIN						

Auxiliares



VIVA

GRUPO AEROPORTUARIO CENTRO NORTE



Resultados

Fase 2





Conclusión y recomendaciones

Fase 3

Para la empresa externa:

- Organizar los slots de una manera eficiente si existe demoras en las operaciones dentro de...
- Un mayor número de operaciones por hora para obtener un mayor beneficio.
- Aumentar la frecuencia de operaciones.
- Colocar iluminación adecuada en el aeropuerto para que sea una necesidad. Ya sea para las operaciones nocturnas y nocturnas.
- Utilización de plataformas para las operaciones que evidencie las condiciones laterales.
- Considerar una plataforma que permita hacer un crecimiento significativo a largo plazo.
- Considerar la inserción de una aeronave crítica dentro de plataformas en caso de convertirse en una prioridad a futuro.

Objetivo general

Crecimiento

SIMIO

Itinerarios

